

Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Classifica Gara

PERIODI E-F

Giri 28 = 114,380 km - Media 110,877 km/h - Tempo di gara 1:01'53.740

Num.	Conduttore 1 Concorrente	Conduttore 2 Team	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	125 SERIO GIOVANNI (ITA) 2'08.167 SERIO	MISCHIS FRANCO (ITA) CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PEF-FTC16	28	1:01'53.740		10	2'06.521
2	116 ORESTANO LUIGI (ITA) ORESTANO	CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PEF-FTC16	27	1:02'36.989	1 Giro	1 Giro	2 2'10.824
3	7 LONARDI ROBERTO (ITA) LONARDI	SCUDERIA NUVOLARI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	PEF-EGTS	23	1:02'02.780	5 Giri	4 Giri	17 2'31.106

Partenti: 3 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 125 FRANCO MISCHIS Tempo 2'06.521 Media. 116,234 Km/h

PERIODI G-H-I

Giri 31 = 126,635 km - Media 122,776 km/h - Tempo di gara 1:01'53.161

Num.	Conduttore 1 Concorrente	Conduttore 2 Team	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	306 GUERRA MASSIMO (ITA) 1'56.046 GUERRA	GUERRA MARCO (ITA) CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PGHI-IGR5	31	1:01'53.161		3	1'54.409
2P	87 BERTINELLI DAVIDE (ITA) BERTINELLI	GATTI TEAM	1750 GTAM	PGHI-G2TC	31	1:02'05.956	12.795	12.795	22 1'56.454
3P	111 RESTELLI ROBERTO (ITA) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC	31	1:02'24.545	31.384	18.589	2 1'55.503
4	23 SALOMONE MARIO (ITA) 2'00.303 SALOMONE	BARRI GIACOMO (ITA) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC	31	1:02'34.367	41.206	9.822	14 1'54.648
5	11 SICCARDI FRANCESCO (CHE) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC	31	1:03'08.337	1'15.176	33.970	9 1'57.521
6	88 PANTALEO FRANCESCO (ITA) 1'58.058 PANTALEO	BENEDINI EMANUELE (ITA) CARRERA TEAM	1750 GTAM	PGHI-G2TC	31	1:03'09.769	1'16.608	1.432	8 1'57.526
7	1 BACHOFEN PETER (CHE) 1'57.790 BACHOFEN	INHELDER DARIO (CHE) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC	31	1:03'22.356	1'29.195	12.587	26 1'57.581
8	12 SORDI GIULIO (ITA) 1'59.338 SORDI	SORDI MATTIA (ITA) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC	30	1:02'02.619	1 Giro	1 Giro	10 1'57.403
9	356 BARBOLINI CIONINI CARLO (ITA) BARBOLINI CIONINI	CIRCOLO DELLA BIELLA	1750 GTAM	PGHI-G2TC	30	1:02'29.841	1 Giro	27.222	21 1'59.017
10	188 ZAMUNER FABRIZIO (ITA) 2'03.714 ALFA DELTA	ZARDO DENNY (ITA) ALFA DELTA OKP	GIULIA SPRINT GTA	PGHI-G2G1	30	1:02'59.189	1 Giro	29.348	25 2'00.021
11	151 KARDOL ANDRE (NED) KARDOL	ALFA RACE TEAM	GT VELOCE 2000	PGHI-H2T2	28	1:02'33.765	3 Giri	2 Giri	15 2'09.421
12	28 CARBONE SALVATORE (ITA) 2'17.199 CARBONE	LEVA MARCO (ITA) GATTI TEAM	GT VELOCE 2000	PGHI-H1T2	26	1:01'51.559	5 Giri	2 Giri	22 2'16.722
----- Non Classificati -----									
RIT	326 MORTEO ALESSANDRO (ITA) MORTEO	MORAMARCO LORENZO (ITA) IRPINIA NORTHWEST JOLLY	ALFETTA GT TURBODELTA	PGHI-GTS2	16	32'03.108	15 Giri		7 1'53.233
RIT	69 LABER BERNHARD (DEU) LABER	STOJETZ LUKAS (DEU) FORMULA GT	1750 GTAM	PGHI-G2TC	10	19'54.890	21 Giri		3 1'57.358
RIT	93 LUGINBUEHL HANS (CHE) LUGINBUEHL	FORMULA GT	1750 GTAM	PGHI-G2TC	3	6'09.239	28 Giri		2 1'58.892

Partenti: 15 Classificati: 12 Non Classificati: 0 Ritirati: 3 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 326 ALESSANDRO MORTEO 2 Tempo 1'53.233 Media. 129,874 Km/h

Umidità	48%	Aria	34°C
Condizioni	DRY	Pista	51°C

Penalty and Infringment

13.21	87 Bertinelli	#87 Time Penalty 0,759 sec - Incorrect driver change
13.22	111 ALFA DELTA	#111 Time Penalty 1,971 sec - Incorrect driver change

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

19/07/2026 Inizio 12:30 Fine 13:35

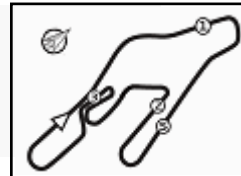
Esposta alle:



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

1 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Classifica di Classe Gara

PERIODI E-F / E GTS 1300

Giri 23 = 93,955 km - Media 90,856 km/h - Tempo di gara 1:02'02.780

Num.	Conduttore 1 Concorrente	Conduttore 2 Team	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	7 LONARDI ROBERTO (ITA) LONARDI	SCUDERIA NUVOLARI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	23	1:02'02.780		17	2'31.106

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 17 Num. 7 ROBERTO LONARDI Tempo 2'31.106 Media. 97,322 Km/h

PERIODI E-F / F TC 1600

Giri 28 = 114,380 km - Media 110,877 km/h - Tempo di gara 1:01'53.740

Num.	Conduttore 1 Concorrente	Conduttore 2 Team	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	125 SERIO GIOVANNI (ITA) 2'08.167 SERIO	MISCHIS FRANCO (ITA) CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	28	1:01'53.740		10	2'06.521
2	116 ORESTANO LUIGI (ITA) ORESTANO	CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	27	1:02'36.989	1 Giro	1 Giro	2 2'10.824

Partenti: 2 Classificati: 2 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 10 Num. 125 FRANCO MISCHIS Tempo 2'06.521 Media. 116,234 Km/h

PERIODI G-H-I / G2 GTS 1600

Giri 30 = 122,550 km - Media 116,739 km/h - Tempo di gara 1:02'59.189

Num.	Conduttore 1 Concorrente	Conduttore 2 Team	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	188 ZAMUNER FABRIZIO (ITA) 2'03.714 ALFA DELTA	ZARDO DENNY (ITA) ALFA DELTA OKP	GIULIA SPRINT GTA	30	1:02'59.189		25	2'00.021

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 25 Num. 188 DENNY ZARDO Tempo 2'00.021 Media. 122,529 Km/h

PERIODI G-H-I / G2 TC 2000

Giri 31 = 126,635 km - Media 122,354 km/h - Tempo di gara 1:02'05.956

Num.	Conduttore 1 Concorrente	Conduttore 2 Team	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1P	87 BERTINELLI DAVIDE (ITA) BERTINELLI	GATTI TEAM	1750 GTAM	31	1:02'05.956		22	1'56.454
2P	111 RESTELLI ROBERTO (ITA) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	31	1:02'24.545	18.589	18.589	2 1'55.503
3	23 SALOMONE MARIO (ITA) 2'00.303 SALOMONE	BARRI GIACOMO (ITA) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	31	1:02'34.367	28.411	9.822	14 1'54.648
4	11 SICCARDI FRANCESCO (CHE) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	31	1:03'08.337	1'02.381	33.970	9 1'57.521
5	88 PANTALEO FRANCESCO (ITA) 1'58.058 PANTALEO	BENEDINI EMANUELE (ITA) CARRERA TEAM	1750 GTAM	31	1:03'09.769	1'03.813	1.432	8 1'57.526
6	1 BACHOFEN PETER (CHE) 1'57.790 BACHOFEN	INHENDER DARIO (CHE) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	31	1:03'22.356	1'16.400	12.587	26 1'57.581
7	12 SORDI GIULIO (ITA) 1'59.338 SORDI	SORDI MATTIA (ITA) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	30	1:02'02.619	1 Giro	1 Giro	10 1'57.403
8	356 BARBOLINI CIONINI CARLO (ITA) BARBOLINI CIONINI	CIRCOLO DELLA BIELLA	1750 GTAM	30	1:02'29.841	1 Giro	27.222	21 1'59.017
----- Non Classificati -----								
RIT	69 LABER BERNHARD (DEU) LABER	STOJETZ LUKAS (DEU) FORMULA GT	1750 GTAM	10	19'54.890	21 Giri		3 1'57.358
RIT	93 LUGINBUEHL HANS (CHE) LUGINBUEHL	FORMULA GT	1750 GTAM	3	6'09.239	28 Giri		2 1'58.892

Partenti: 10 Classificati: 8 Non Classificati: 0 Ritirati: 2 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 14 Num. 23 GIACOMO BARRI Tempo 1'54.648 Media. 128,271 Km/h

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

19/07/2026 Inizio 12:30 Fine 13:35

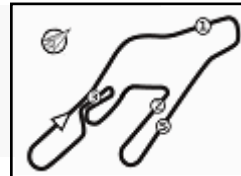
Esposta alle:



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

2 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Classifica di Classe Gara

PERIODI G-H-I / I GTS 2800

Giri 16 = 65,360 km - Media 63,151 km/h - Tempo di gara 32'03.108

Num.	Conducente 1	Conducente 2	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Concorrente	Team							
----- Non Classificati -----								
RIT 326	MORTEO ALESSANDRO (ITA)	MORAMARCO LORENZO (ITA)						
	MORTEO	IRPINIA NORTHWEST JOLLY	ALFETTA GT TURBODELTA	16	32'03.108		7	1'53.233

Partenti: 1 Classificati: 0 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 326 ALESSANDRO MORTEO 2 Tempo 1'53.233 Media. 129,874 Km/h

PERIODI G-H-I / H1 T 2000

Giri 26 = 106,210 km - Media 103,018 km/h - Tempo di gara 1:01'51.559

Num.	Conducente 1	Conducente 2	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Concorrente	Team							
1 28	CARBONE SALVATORE (ITA) 2'17.199	LEVA MARCO (ITA)						
	CARBONE	GATTI TEAM	GT VELOCE 2000	26	1:01'51.559		22	2'16.722

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 22 Num. 28 MARCO LEVA Tempo 2'16.722 Media. 107,561 Km/h

PERIODI G-H-I / H2 TC 2000

Giri 28 = 114,380 km - Media 109,695 km/h - Tempo di gara 1:02'33.765

Num.	Conducente 1	Conducente 2	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Concorrente	Team							
1 151	KARDOL ANDRE (NED)							
	KARDOL	ALFA RACE TEAM	GT VELOCE 2000	28	1:02'33.765		15	2'09.421

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 15 Num. 151 ANDRE KARDOL Tempo 2'09.421 Media. 113,629 Km/h

PERIODI G-H-I / I GR. 5 1600

Giri 31 = 126,635 km - Media 122,776 km/h - Tempo di gara 1:01'53.161

Num.	Conducente 1	Conducente 2	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
Concorrente	Team							
1 306	GUERRA MASSIMO (ITA) 1'56.046	GUERRA MARCO (ITA)						
	GUERRA	CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	31	1:01'53.161		3	1'54.409

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 306 MARCO GUERRA Tempo 1'54.409 Media. 128,539 Km/h

Umidità	48%	Aria	34°C
Condizioni	DRY	Pista	51°C

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

19/07/2026 Inizio 12:30 Fine 13:35

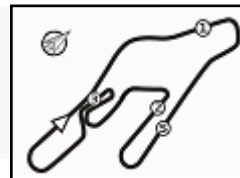
Esposta alle:



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





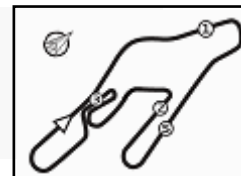
Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Contagiri Gara

		Giro																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Pos.	1	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326	326	306	111	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	
	2	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	111	87	111	111	111	111	87	87	87	87	87	87	87	87	87	
	3	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	87	306	87	87	87	87	111	111	111	111	111	111	111	111	111	
	4	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	11	11	11	11	11	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
	5	69	69	69	69	69	69	69	69	69	11	88	11	12	11	11	11	326	88	88	23	23	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
	6	11	11	11	11	11	11	11	11	11	69	11	12	11	356	356	356	88	23	23	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	
	7	1	1	1	88	88	88	88	88	88	88	69	1	1	88	88	88	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	8	88	88	88	1	1	1	1	1	1	1	1	356	356	1	1	23	1	356	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
	9	93	93	12	12	12	12	12	12	12	12	12	188	88	23	23	1	356	12	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356	356
	10	12	12	93	356	356	356	356	356	356	356	356	88	23	12	12	12	12	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	188	
	11	23	356	356	23	23	23	23	23	23	23	23	188	23	151	151	151	188	188	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	
	12	356	23	23	188	188	188	188	188	188	125	151	188	188	188	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	151	
	13	125	188	188	125	125	125	125	125	125	23	116	116	125	125	125	125	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	
	14	188	125	125	151	151	151	151	151	151	151	151	125	125	116	116	116	116	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
	15	151	151	151	116	116	116	116	116	116	116	116	28	28	28	28	28	28	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
	16	116	116	116	28	28	28	28	28	28	28	28	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
	17	28	28	28	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
	18	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Giro		31																														
Pos.	1	306																														
	2	87																														
	3	111																														
	4	23																														
	5	11																														
	6	88																														
	7	1																														





VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Velocità Gara

Vallelunga 4.085 m

CLASSIFICA

1	306 GUERRA MASSIMO	GIULIA SPRINT GTA	Giri 31
2	87 BERTINELLI DAVIDE	1750 GTAM	12.795
3	111 RESTELLI ROBERTO	1750 GTAM	31.384
4	23 BARRI GIACOMO	1750 GTAM	41.206
5	11 SICCARDI FRANCESCO	1750 GTAM	1'15.176
6	88 PANTALEO FRANCESCO	1750 GTAM	1'16.608
7	1 INHELDER DARIO	1750 GTAM	1'29.195
8	12 SORDI GIULIO	1750 GTAM	1 Giro
9	356 BARBOLINI CIONINI CARLO	1750 GTAM	1 Giro
10	188 ZARDO DENNY	GIULIA SPRINT GTA	1 Giro
11	125 SERIO GIOVANNI	GIULIA SPRINT GTA	3 Giri
12	151 KARDOL ANDRE	GT VELOCE 2000	3 Giri
13	116 ORESTANO LUIGI	GIULIA SPRINT GTA	4 Giri
14	28 LEVA MARCO	GT VELOCE 2000	5 Giri
15	7 LONARDI ROBERTO	GIULIETTA SPIDER VELOCE	8 Giri
RIT	326 MORAMARCO LORENZO	ALFETTA GT TURBODELTA	15 Giri
RIT	69 LABER BERNHARD	1750 GTAM	21 Giri
RIT	93 LUGINBUEHL HANS	1750 GTAM	28 Giri

SPEED

1	326 MORAMARCO LORENZO	ALFETTA GT TURBODELTA	199,3
2	69 LABER BERNHARD	1750 GTAM	185,6
3	111 RESTELLI ROBERTO	1750 GTAM	184,0
4	87 BERTINELLI DAVIDE	1750 GTAM	181,5
5	12 SORDI GIULIO	1750 GTAM	180,9
6	23 BARRI GIACOMO	1750 GTAM	180,3
7	1 INHELDER DARIO	1750 GTAM	179,7
8	11 SICCARDI FRANCESCO	1750 GTAM	179,7
9	306 GUERRA MASSIMO	GIULIA SPRINT GTA	178,8
10	88 PANTALEO FRANCESCO	1750 GTAM	178,2
11	356 BARBOLINI CIONINI CARLO	1750 GTAM	177,6
12	93 LUGINBUEHL HANS	1750 GTAM	177,6
13	188 ZARDO DENNY	GIULIA SPRINT GTA	164,9
14	125 SERIO GIOVANNI	GIULIA SPRINT GTA	164,4
15	116 ORESTANO LUIGI	GIULIA SPRINT GTA	162,9
16	151 KARDOL ANDRE	GT VELOCE 2000	160,2
17	28 LEVA MARCO	GT VELOCE 2000	147,9
18	7 LONARDI ROBERTO	GIULIETTA SPIDER VELOCE	131,1

SEG. 1

1	326 MORAMARCO LORENZO	15.309
2	23 BARRI GIACOMO	15.510
3	111 RESTELLI ROBERTO	15.619
4	87 BERTINELLI DAVIDE	15.623
5	306 GUERRA MASSIMO	15.714
6	12 SORDI GIULIO	15.795
7	69 LABER BERNHARD	15.973
8	88 PANTALEO FRANCESCO	15.990
9	1 INHELDER DARIO	16.006
10	11 SICCARDI FRANCESCO	16.083
11	93 LUGINBUEHL HANS	16.104
12	356 BARBOLINI CIONINI CA	16.349
13	188 ZARDO DENNY	16.642
14	125 SERIO GIOVANNI	17.263
15	151 KARDOL ANDRE	17.435
16	28 LEVA MARCO	18.461
17	116 ORESTANO LUIGI	18.693
18	7 LONARDI ROBERTO	21.237

SEG. 2

1	326 MORAMARCO LORENZO	39.289
2	306 GUERRA MASSIMO	40.098
3	23 BARRI GIACOMO	40.195
4	111 RESTELLI ROBERTO	40.337
5	87 BERTINELLI DAVIDE	40.625
6	69 LABER BERNHARD	41.028
7	1 INHELDER DARIO	41.032
8	11 SICCARDI FRANCESCO	41.209
9	88 PANTALEO FRANCESCO	41.267
10	356 BARBOLINI CIONINI CA	41.299
11	12 SORDI GIULIO	41.441
12	93 LUGINBUEHL HANS	41.502
13	188 ZARDO DENNY	42.119
14	125 SERIO GIOVANNI	44.256
15	151 KARDOL ANDRE	45.197
16	116 ORESTANO LUIGI	45.631
17	28 LEVA MARCO	47.507
18	7 LONARDI ROBERTO	52.112

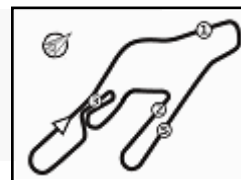
SEG. 3

1	326 MORAMARCO LORENZO	33.816
2	306 GUERRA MASSIMO	33.864
3	23 BARRI GIACOMO	34.274
4	111 RESTELLI ROBERTO	34.314
5	87 BERTINELLI DAVIDE	34.559
6	88 PANTALEO FRANCESCO	34.617
7	1 INHELDER DARIO	34.621
8	11 SICCARDI FRANCESCO	34.676
9	69 LABER BERNHARD	35.055
10	12 SORDI GIULIO	35.136
11	93 LUGINBUEHL HANS	35.565
12	356 BARBOLINI CIONINI CA	35.688
13	188 ZARDO DENNY	35.705
14	125 SERIO GIOVANNI	37.158
15	116 ORESTANO LUIGI	37.708
16	151 KARDOL ANDRE	38.441
17	28 LEVA MARCO	40.225
18	7 LONARDI ROBERTO	45.000

SEG. 4

1	326 MORAMARCO LORENZO	24.000
2	23 BARRI GIACOMO	24.392
3	306 GUERRA MASSIMO	24.530
4	87 BERTINELLI DAVIDE	24.639
5	111 RESTELLI ROBERTO	24.642
6	12 SORDI GIULIO	24.892
7	88 PANTALEO FRANCESCO	24.975
8	11 SICCARDI FRANCESCO	24.998
9	1 INHELDER DARIO	25.007
10	356 BARBOLINI CIONINI CA	25.055
11	69 LABER BERNHARD	25.106
12	93 LUGINBUEHL HANS	25.364
13	188 ZARDO DENNY	25.402
14	125 SERIO GIOVANNI	27.010
15	151 KARDOL ANDRE	27.650
16	116 ORESTANO LUIGI	27.833
17	28 LEVA MARCO	28.921
18	7 LONARDI ROBERTO	32.182





Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 12:30'49.527

1 / 5

1 Bachofen (1'57.581)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
PETER BACHOFEN						
1		42.676	35.309	25.027	2'07.720	177,0
2	16.142	41.219	36.368	25.221	1'58.950	179,7
3	16.006	41.381	35.134	25.269	1'57.790	178,8
4	16.462	41.832	36.549	25.589	2'00.432	176,5
5	16.504	42.043	35.142	25.576	1'59.265	175,9
6	16.036	41.642	35.627	25.676	1'58.981	177,0
7	16.169	41.795	35.563	25.615	1'59.142	177,6
8	16.260	41.356	35.166	25.504	1'58.286	177,6
9	16.332	41.579	35.442	25.592	1'58.945	176,5
10	16.322	41.288	35.544	25.411	1'58.565	176,5
11	16.657	41.843	35.786	25.522	1'59.808	177,0
12	16.500	41.843	35.578	25.439	1'59.360	175,6
13	16.129	42.252	35.858	1'53.684	3'27.923P	175,9
DARIO INHELDER						
14	22.344	43.845	35.676	25.551	2'07.416P	171,2
15	16.828	42.485	34.860	25.007	1'59.180	174,8
16	16.252	41.921	35.359	25.137	1'58.669	171,2
17	16.549	41.994	35.271	25.296	1'59.110	175,0
18	16.206	45.839	35.290	25.354	2'02.689	168,2
19	16.936	41.437	34.947	25.216	1'58.536	175,3
20	16.511	41.142	35.288	25.466	1'58.407	176,2
21	16.258	41.212	34.898	25.511	1'57.879	175,0
22	16.400	52.473	34.621	25.381	2'08.875	171,7
23	16.458	41.074	35.040	25.593	1'58.165	175,3
24	16.651	41.311	35.333	25.328	1'58.623	175,9
25	16.432	41.231	35.697	25.371	1'58.731	177,6
26	16.239	41.056	34.830	25.456	1'57.581	175,9
27	17.298	41.443	34.983	25.549	1'59.273	175,0
28	16.470	41.363	34.868	25.934	1'58.635	175,9
29	16.123	41.625	35.305	25.645	1'58.698	177,0
30	17.116	41.263	35.309	25.365	1'59.053	178,2
31	16.584	41.032	34.790	25.263	1'57.669	177,0

Tempo di gara 1:03'22.356

7 Lonardi (2'31.106)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
ROBERTO LONARDI						
1				33.175	2'46.826	128,0
2	21.909	53.761	45.000	33.188	2'33.858	128,7
3	21.738			35.220	2'38.002	128,4
4	22.359	56.743	46.816	35.080	2'40.998	124,4
5	22.155	56.237	45.748	35.231	2'39.371	121,5
6	24.415	56.721	45.631	34.731	2'41.498	124,0
7	22.019	52.818	45.405	32.870	2'33.112	128,4
8	21.623	52.549	46.021	33.570	2'33.763	128,7
9	22.699	55.668	46.190	33.875	2'38.432	124,9
10	22.602	56.267	47.197	34.362	2'40.428	121,9
11	22.593	57.479	46.174	2'01.250	4'07.496P	125,9
12	28.678	55.710	45.375	33.445	2'43.208P	123,4
13	23.955	57.276	45.860	33.161	2'40.252	116,4
14	21.801	54.858	46.813	33.485	2'36.957	126,5
15	22.248	53.971	45.567	33.621	2'35.407	127,2
16	21.661	53.102	45.197	32.356	2'32.316	130,1
17	21.237	52.112	45.575	32.182	2'31.106	131,1
18	22.443	55.334	45.574	33.388	2'36.739	123,1
19	23.468	59.348	45.290	33.553	2'41.659	118,0
20	22.309	57.244	45.625	33.688	2'38.866	121,6
21	22.306	54.709	45.278	34.269	2'36.562	124,7
22	21.335	53.421	46.644	32.897	2'34.297	127,8
23	23.207	55.534	50.352	32.534	2'41.627	124,6

Tempo di gara 1:02'02.780

11 ALFA DELTA (1'57.521)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
FRANCESCO SICCARDI						
1		41.996	35.246	25.487	2'07.233	177,6

2	16.095	42.007	35.229	25.156	1'58.487	178,8
3	16.083	41.905	34.765	25.345	1'58.098	175,3
4	16.220	41.524	35.053	25.508	1'58.305	174,2
5	17.807	41.322	35.134	25.462	1'59.725	179,7
6	16.718	41.959	34.998	25.113	1'58.788	177,6
7	16.322	41.489	34.784	24.998	1'57.593	177,0
8	16.163	41.352	34.989	25.585	1'58.089	175,3
9	16.121	41.209	34.676	25.515	1'57.521	176,5
10	16.184	43.015	35.848	25.284	2'00.331	172,8
11	16.245	42.998	36.240	25.993	2'01.476	175,3
12	16.348	41.760	36.161	25.871	2'00.140	172,2
13	16.237	42.115	35.174	25.442	1'58.968	175,0
14	16.416	41.752	35.093	25.521	1'58.782	175,0
15	16.824	41.941	34.972	25.933	1'59.670	178,8
16	16.525	42.011	35.233	25.199	1'58.968	173,4
17	16.513	42.002	35.445	1'40.008	3'13.968P	174,2
18	20.741	43.367	35.246	25.799	2'05.153P	176,5
19	16.461	42.106	35.534	25.464	1'59.565	173,6
20	16.358	42.146	35.327	25.250	1'59.081	175,0
21	16.688	42.500	35.577	25.682	2'00.447	175,9
22	16.977	42.196	35.795	25.517	2'00.485	175,6
23	16.799	41.218	35.271	25.432	1'58.720	175,9
24	16.521	41.782	35.540	25.632	1'59.475	174,2
25	16.375	41.655	36.057	25.849	1'59.936	175,6
26	16.314	42.449	35.144	25.627	1'59.534	172,2
27	16.401	41.605	35.746	25.884	1'59.636	174,2
28	16.773	41.835	35.917	25.816	2'00.341	176,8
29	16.866	42.049	35.767	25.621	2'00.303	176,5
30	16.928	41.909	35.572	25.673	2'00.082	177,0
31	16.638	41.629	35.331	25.839	1'59.437	177,0

Tempo di gara 1:03'08.337

12 Sordi (1'57.403)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h
MATTIA SORDI						
1		42.655	36.415	25.604	2'10.837	177,6
2	15.943	41.464	36.201	25.076	1'58.684	180,9
3	15.934	41.780	35.136	25.129	1'57.979	177,0
4	15.795	42.000	35.762	25.267	1'58.824	177,6
5	16.085	42.674	35.750	25.205	1'59.714	177,6
6	16.004	42.233	35.653	25.102	1'58.992	175,6
7	15.883	42.208	35.657	25.131	1'58.879	177,0
8	15.960	41.837	35.838	24.912	1'58.547	177,6
9	15.980	41.748	35.454	25.116	1'58.298	177,6
10	15.869	41.472	35.170	24.892	1'57.403	178,8
11	16.095	41.441	35.205	25.038	1'57.779	176,5
12	16.329	42.225	35.658	25.490	1'59.702	176,5
13	15.883	41.969	35.754	2'15.657	3'49.263P	176,5
GIULIO SORDI						
14	22.161	45.228	36.250	25.966	2'09.605P	164,4
15	15.954	42.190	36.170	25.589	1'59.903	176,5
16	16.055	42.790	35.646	25.390	1'59.881	174,5
17	16.761	44.383	37.291	25.504	2'03.939	172,8
18	16.447	42.481	36.125	25.256	2'00.309	175,9
19	16.087	42.640	35.945	25.500	2'00.172	173,9
20	15.926	41.826	36.112	25.504	1'59.368	175,9
21	15.983	42.286	35.731	25.471	1'59.471	174,5
22	15.940	41.852	36.714	25.562	2'00.068	176,2
23	16.135	42.697	37.208	25.303	2'01.343	173,4
24	15.913	42.379	37.339	25.454	2'01.085	176,5
25	16.050	42.320	36.572	25.458	2'00.400	176,2
26	15.985	43.030	36.421	25.761	2'01.197	173,4
27	16.034	42.510	36.465	25.447	2'00.456	173,9
28	16.122	42.382	35.661	25.173	1'59.338	174,5
29	16.971	42.057	35.570	25.703	2'00.301	175,6
30	17.611	41.728	35.983	25.560	2'00.882	178,2

Tempo di gara 1:02'02.619

23 Salomone (1'54.648)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h

19/07/2026

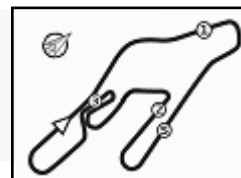
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 12:30'49.527

2 / 5

MARIO SALOMONE

1	44.299	36.295	26.258	2'13.360	172,2	12:33'02.887
2	16.882	45.307	36.229	25.983	2'04.401	170,6
3	16.938	43.375	35.892	26.132	2'02.337	170,9
4	17.082	43.661	35.896	25.805	2'02.444	168,8
5	16.988	42.383	35.729	25.837	2'00.937	172,2
6	17.044	42.096	35.758	25.602	2'00.500	172,0
7	16.731	42.419	35.564	25.589	2'00.303	172,0
8	16.669	42.343	37.041	25.830	2'01.883	172,8
9	16.663	41.763	36.458	25.977	2'00.861	173,9
10	16.811	42.419	36.430	1'47.537	3'23.197P	172,2

GIACOMO BARRI

11	20.279	40.411	34.460	24.392	1'59.542P	176,2
12	16.042	40.579	34.631	24.428	1'55.680	175,9
13	15.510	40.195	34.806	24.663	1'55.174	178,2
14	15.623	40.247	34.337	24.441	1'54.648	176,8
15	15.547	40.481	34.529	24.790	1'55.347	180,3
16	15.551	40.310	34.652	24.534	1'55.047	176,5
17	15.784	44.066	34.669	24.534	1'59.053	172,8
18	15.640	40.347	34.627	24.450	1'55.064	177,0
19	15.548	40.276	34.557	24.496	1'54.877	177,6
20	15.680	40.424	34.864	24.538	1'55.506	177,0
21	15.619	40.262	34.274	24.515	1'54.670	177,0
22	15.718	40.572	34.430	24.731	1'55.451	175,3
23	15.926	40.892	35.313	24.687	1'56.818	175,0
24	15.771	40.691	35.042	24.669	1'56.173	175,9
25	16.117	40.290	34.822	24.721	1'55.950	178,8
26	15.879	41.150	35.295	25.029	1'57.353	174,5
27	15.954	41.483	35.792	25.000	1'58.229	176,5
28	16.218	41.236	35.427	24.984	1'57.865	173,9
29	15.949	41.248	35.790	24.930	1'57.917	174,5
30	15.985	41.161	35.600	24.904	1'57.650	176,5
31	15.627	40.466	35.255	24.782	1'56.130	180,0

Tempo di gara 1:02'34.367

28 Carbone (2'16.722)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
SALVATORE CARBONE							
1		49.947	41.075	29.703	2'31.250	144,8	12:33'20.777
2	19.242	50.148	41.472	29.757	2'20.619	144,0	12:35'41.396
3	19.231	49.254	40.994	29.875	2'19.354	143,6	12:38'00.750
4	19.084	49.708	40.924	29.290	2'19.006	142,7	12:40'19.756
5	19.008	49.901	42.046	30.174	2'21.129	147,3	12:42'40.885
6	18.956	50.779	41.168	29.487	2'20.390	146,1	12:45'01.275
7	18.992	49.275	41.352	29.178	2'18.797	146,3	12:47'20.072
8	18.461	48.736	40.489	29.513	2'17.199	145,4	12:49'37.271
9	18.834	49.928	40.225	29.508	2'18.495	140,8	12:51'55.766
10	18.926	49.396	40.445	29.121	2'17.888	146,5	12:54'13.654
11	19.068	49.074	40.507	28.921	2'17.570	145,6	12:56'31.224
12	19.047	49.803	40.792	1'51.812	3'41.454P	145,7	13:00'12.678

MARCO LEVA

13	25.749	51.056	41.728	29.632	2'28.165P	139,4	13:02'40.843
14	18.885	51.100	41.055	29.246	2'20.286	137,1	13:05'01.129
15	18.976	48.515	40.729	29.720	2'17.940	144,4	13:07'19.069
16	20.036	49.505	41.000	29.394	2'19.935	144,0	13:09'39.004
17	18.777	48.774	40.779	29.204	2'17.534	145,6	13:11'56.538
18	18.830	48.468	40.856	29.242	2'17.396	145,2	13:14'13.934
19	18.741	48.409	41.104	29.388	2'17.642	144,4	13:16'31.576
20	18.799	47.974	41.019	29.182	2'16.974	145,6	13:18'48.550
21	18.786	51.318	43.096	30.197	2'23.397	141,5	13:21'11.947
22	19.004	47.748	40.754	29.216	2'16.722	146,9	13:23'28.669
23	18.777	48.098	41.265	29.530	2'17.670	144,4	13:25'46.339
24	18.851	47.913	41.661	30.958	2'19.383	145,0	13:28'05.722
25	18.991	48.295	41.169	29.320	2'17.775	146,9	13:30'23.497
26	19.180	47.507	41.633	29.269	2'17.589	147,9	13:32'41.086

Tempo di gara 1:01'51.559

69 Laber (1'57.358)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

BERNHARD LABER

1		41.589	35.055	25.139	2'05.775	185,2	12:32'55.302
2	15.973	41.487	35.113	25.171	1'57.744	185,6	12:34'53.046
3	16.023	41.089	35.140	25.106	1'57.358	183,4	12:36'50.404
4	15.979	41.028	35.296	25.240	1'57.543	182,7	12:38'47.947
5	16.139	41.583	35.453	25.452	1'58.627	182,1	12:40'46.574
6	16.034	41.383	35.835	25.171	1'58.423	182,7	12:42'44.997
7	16.183	42.339	35.760	25.502	1'59.784	178,2	12:44'44.781
8	16.129	41.384	35.595	26.163	1'59.271	180,6	12:46'44.052
9	16.265	41.286	35.818	26.096	1'59.465	180,9	12:48'43.517
10	16.576	42.962	35.658	25.704	2'00.900	173,9	12:50'44.417

Tempo di gara 19'54.890

87 Bertinelli (1'56.454)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
DAVIDE BERTINELLI							
1		41.091	35.026	24.938	2'04.733	179,4	12:32'54.260
2	15.655	41.267	34.930	24.868	1'56.720	178,2	12:34'50.980
3	15.623	41.121	34.903	24.911	1'56.558	177,0	12:36'47.538
4	15.743	40.916	34.794	25.157	1'56.610	176,8	12:38'44.148
5	15.746	41.605	35.068	24.973	1'57.392	175,3	12:40'41.540
6	15.879	41.301	35.068	24.993	1'57.241	176,5	12:42'38.781
7	15.814	41.078	34.721	25.059	1'56.672	177,0	12:44'35.453
8	15.866	41.151	34.871	25.076	1'56.964	177,0	12:46'32.417
9	15.794	42.132	34.896	25.229	1'58.051	168,8	12:48'30.468
10	15.769	40.962	34.970	25.095	1'56.796	177,6	12:50'27.264
11	15.797	41.027	34.861	24.978	1'56.663	176,5	12:52'23.927
12	15.791	41.404	35.077	25.144	1'57.416	177,0	12:54'21.343
13	15.834	41.233	34.986	24.961	1'57.014	178,2	12:56'18.357
14	15.922	41.244	35.248	25.034	1'57.448	178,2	12:58'15.805
15	15.784	40.982	35.170	24.797	1'56.733	180,0	13:00'12.538
16	15.834	42.545	34.559	25.125	1'58.063	179,4	13:02'10.601
17	15.735	41.460	35.204	24.766	1'57.165	181,2	13:04'07.766
18	15.714	41.454	35.097	1'38.397	3'10.662P	181,5	13:07'18.428
19	20.368	41.326	34.928	24.771	2'01.393P	177,0	13:09'19.821
20	15.818	41.255	34.817	24.678	1'56.568	178,5	13:11'16.389
21	15.767	40.625	35.702	24.639	1'56.733	180,0	13:13'13.122
22	15.829	40.750	34.866	25.009	1'56.454	180,6	13:15'09.576
23	15.716	40.850	35.281	24.797	1'56.644	178,2	13:17'06.220
24	16.803	41.209	34.831	24.824	1'57.667	177,0	13:19'03.887
25	16.475	41.002	34.803	24.792	1'57.072	177,0	13:21'00.959
26	16.515	41.062	34.694	24.966	1'57.237	178,2	13:22'58.196
27	16.829	41.085	34.826	24.900	1'57.640	177,0	13:24'55.836
28	16.833	41.131	35.106	25.642	1'58.712	176,8	13:26'54.548
29	17.915	40.998	35.502	25.225	1'59.640	177,6	13:28'54.188
30	16.320	42.063	35.914	25.692	1'59.989	175,3	13:30'54.177
31	16.087	41.886	36.421	26.153	2'00.547	177,6	13:32'54.724

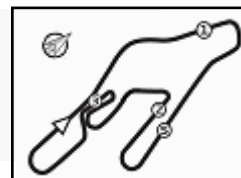
Tempo di gara 1:02'05.197 + 0.759Pen

88 Pantaleo (1'57.526)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
EMANUELE BENEDINI							
1		43.034	35.531	25.227	2'09.106	177,0	12:32'58.633
2	16.106	41.273	35.379	25.132	1'57.890	177,0	12:34'56.523
3	16.034	41.491	35.246	25.284	1'58.055	176,8	12:36'54.578
4	16.135	41.697	35.479	24.975	1'58.286	177,0	12:38'52.864
5	16.559	41.877	35.513	25.108	1'59.057	173,4	12:40'51.921
6	16.290	42.621	34.947	25.030	1'58.888	172,2	12:42'50.809
7	16.004	41.894	34.617	25.264	1'57.779	174,2	12:44'48.588
8	15.990	41.267	34.849	25.420	1'57.526	174,5	12:46'46.114
9	16.114	41.428	34.926	25.235	1'57.703	176,5	12:48'43.817
10	16.522	42.038	35.656	25.394	1'59.610	172,8	12:50'43.427
11	16.335	41.998	35.740	1'51.423	3'25.496P	171,2	12:54'08.923

FRANCESCO PANTALEO

12	21.291	43.252	35.235	25.066	2'04.844P	165,4	12:56'13.767
13	16.569	42.231	34.907	25.216	1'58.923	173,9	12:58'12.690
14	16.701	42.064	35.265	25.144	1'59.174	175,6	13:00'11.864
15	16.373	41.669	35.884	25.195	1'59.121	173,9	13:02'10.985
16	16.241	42.161	35.077	25.069	1'58.548	174,2	13:04'09.533
17	16.435	41.822	35.129	25.195	1'58.581	173,4	13:06'08.114



Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 12:30'49.527

3 / 5

18	16.729	42.887	35.475	25.163	2'00.254	172,2	13:08'08.368	8	19.267	48.002	38.739	28.600	2'14.608	153,2	12:48'42.252
19	16.521	42.208	34.866	25.015	1'58.610	175,0	13:10'06.978	9	20.589	47.972	39.807	27.884	2'16.252	155,8	12:50'58.504
20	16.371	41.483	34.837	25.367	1'58.058	175,3	13:12'05.036	10	19.290	46.525	39.367	28.534	2'13.716	155,0	12:53'12.220
21	16.311	41.873	35.241	25.164	1'58.589	176,2	13:14'03.625	11	19.618	46.875	38.685	27.875	2'13.053	157,4	12:55'25.273
22	16.332	41.930	35.146	25.526	1'58.934	175,6	13:16'02.559	12	19.258	47.299	40.456	28.794	2'15.807	157,0	12:57'41.080
23	16.324	41.667	35.144	25.312	1'58.447	175,3	13:18'01.006	13	19.261	46.955	39.888	1'59.324	3'45.428P	157,0	13:01'26.508
24	16.371	42.069	35.371	25.134	1'58.945	175,9	13:19'59.951	14	25.282	46.851	40.503	28.739	2'21.375P	158,8	13:03'47.883
25	16.112	42.081	36.476	25.613	2'00.282	178,2	13:22'00.233	15	20.682	53.748	42.886	28.885	2'26.201	144,0	13:06'14.084
26	16.133	42.515	35.574	25.445	1'59.667	176,5	13:23'59.900	16	20.172	51.769	39.682	28.513	2'20.136	144,8	13:08'34.220
27	16.316	42.089	35.500	25.743	1'59.648	176,5	13:25'59.548	17	18.934	46.490	39.241	28.746	2'13.411	155,8	13:10'47.631
28	16.413	42.252	36.975	25.792	2'01.432	175,0	13:28'00.980	18	20.705	47.513	40.653	28.447	2'17.318	156,7	13:13'04.949
29	16.392	41.742	35.515	25.538	1'59.187	175,0	13:30'00.167	19	18.953	49.489	39.320	28.225	2'15.987	156,5	13:15'20.936
30	16.508	42.397	35.298	25.494	1'59.697	174,8	13:31'59.864	20	18.888	47.163	38.500	28.074	2'12.625	154,1	13:17'33.561
31	16.464	41.917	35.710	25.341	1'59.432	178,2	13:33'59.296	21	18.760	45.784	41.009	29.604	2'15.157	159,3	13:19'48.718

Tempo di gara 1:03'09.769

93 Luginbuehl (1'58.892)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
HANS LUGINBUEHL							
1		43.305	36.695	25.364	2'10.239	176,2	12:32'59.766
2	16.104	41.502	35.901	25.385	1'58.892	177,6	12:34'58.658
3	16.168	42.911	35.565	25.464	2'00.108	173,9	12:36'58.766

Tempo di gara 6'09.239

111 ALFA DELTA (1'55.503)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
ROBERTO RESTELLI							
1		40.604	34.314	24.673	2'02.633	183,4	12:32'52.160
2	15.619	40.337	34.701	24.846	1'55.503	183,4	12:34'47.663
3	15.712	40.425	34.935	24.839	1'55.911	180,6	12:36'43.574
4	15.887	40.806	34.578	25.345	1'56.616	178,8	12:38'40.190
5	15.992	40.684	34.475	24.942	1'56.093	179,1	12:40'36.283
6	15.869	40.784	34.701	24.653	1'56.007	178,2	12:42'32.290
7	15.881	40.928	34.718	24.837	1'56.364	178,8	12:44'28.654
8	15.858	40.945	34.826	25.409	1'57.038	180,0	12:46'25.692
9	15.896	40.842	34.533	24.873	1'56.144	182,1	12:48'21.836
10	15.913	41.403	34.623	24.708	1'56.647	178,2	12:50'18.483
11	15.881	40.977	34.692	24.642	1'56.192	177,3	12:52'14.675
12	15.742	40.824	34.634	25.154	1'56.354	179,4	12:54'11.029
13	16.064	41.019	34.716	24.892	1'56.691	179,4	12:56'07.720
14	16.337	41.466	35.021	24.824	1'57.648	180,3	12:58'05.368
15	16.007	40.779	34.860	24.950	1'56.596	180,6	13:00'01.964
16	15.976	40.805	46.397	25.154	2'08.332	179,4	13:02'10.296
17	15.941	41.012	35.346	24.710	1'57.009	180,0	13:04'07.305
18	15.860	41.218	34.835	1'38.432	3'10.345P	180,9	13:07'17.650
19	19.116	41.026	34.797	25.368	2'00.307P	178,8	13:09'17.957
20	15.987	41.198	35.360	24.923	1'57.468	180,3	13:11'15.425
21	16.081	40.822	35.059	25.341	1'57.303	182,7	13:13'12.728
22	15.954	41.370	34.954	24.915	1'57.193	182,7	13:15'09.921
23	15.778	40.557	35.953	24.920	1'57.208	184,0	13:17'07.129
24	16.356	41.159	35.057	25.087	1'57.659	180,3	13:19'04.788
25	16.112	40.797	35.008	25.386	1'57.303	180,9	13:21'02.091
26	16.334	41.640	35.276	25.267	1'58.517	175,9	13:23'00.608
27	16.050	41.611	35.750	25.758	1'59.169	179,4	13:24'59.777
28	17.000	43.915	36.443	25.958	2'03.316	171,4	13:27'03.093
29	16.856	43.411	36.468	26.511	2'03.246	166,7	13:29'06.339
30	17.076	42.332	36.532	26.271	2'02.211	175,6	13:31'08.550
31	17.051	43.367	37.419	25.714	2'03.551	170,9	13:33'12.101

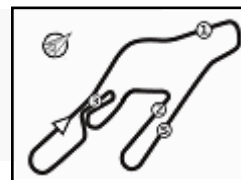
Tempo di gara 1:02'22.574 + 1.971Pen

116 Orestano (2'10.824)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
LUIGI ORESTANO							
1		46.686	37.708	27.989	2'22.023	162,2	12:33'11.550
2	18.805	45.806	37.985	28.228	2'10.824	162,9	12:35'22.374
3	18.992	47.178	38.542	27.892	2'12.604	156,7	12:37'34.978
4	18.723	46.854	38.735	27.839	2'12.151	159,3	12:39'47.129
5	18.805	46.542	38.750	27.833	2'11.930	158,8	12:41'59.059
6	18.888	45.949	38.599	28.335	2'11.771	159,4	12:44'10.830
7	20.818	48.688	38.990	28.318	2'16.814	158,4	12:46'27.644

125 Serio (2'06.521)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
FRANCO MISCHIS							
1		45.816	37.158	27.072	2'16.739	164,4	12:33'06.266
2	17.562	45.279	37.662	27.601	2'08.104	164,4	12:35'14.370
3	17.320	44.646	37.634	27.010	2'06.610	161,9	12:37'20.980
4	17.399	45.527	37.835	27.680	2'08.441	158,8	12:39'29.421
5	17.642	44.763	37.993	27.265	2'07.663	161,4	12:41'37.084
6	17.284	44.854	37.879	27.733	2'07.750	160,7	12:43'44.834
7	17.538	44.647	37.544	27.672	2'07.401	160,0	12:45'52.235
8	17.396	45.330	37.276	27.426	2'07.428	160,2	12:47'59.663
9	17.468	44.400	37.685	27.305	2'06.858	161,9	12:50'06.521
10	17.390	44.256	37.339	27.536	2'06.521	162,2	12:52'13.042
11	17.263	45.123	37.696	1'48.202	3'28.284P	161,4	12:55'41.326
GIOVANNI SERIO							
12	23.210	47.578	38.659	27.824	2'17.271P	160,7	12:57'58.597
13	18.623	46.523	38.093	27.500	2'10.739	161,2	13:00'09.336
14	18.555	45.738	38.794	28.545	2'11.632	164,4	13:02'20.968
15	20.860	47.089	38.318	27.813	2'14.080	160,7	13:04'35.048
16	19.511	46.646	38.320	27.386	2'11.863	157,4	13:06'46.911
17	19.133	46.110	38.483	27.564	2'11.290	159,8	13:08'58.201
18	18.462	46.417	37.775	27.731	2'10.385	160,7	13:11'08.586
19	18.358	45.210	38.746	27.371	2'09.685	163,4	13:13'18.271
20	18.343	45.881	37.613	27.510	2'09.347	161,4	13:15'27.618
21	18.316	45.474	37.600	27.826	2'09.216	161,9	13:17'36.834
22	18.195	45.917	38.587	28.172	2'10.871	163,4	13:19'47.705
23	18.097	45.130	37.328	27.612	2'08.167	163,4	13:21'55.872
24	18.356	46.200	37.726	27.307	2'09.589	162,9	13:24'05.461
25	18.242	45.157	37.620	27.153	2'08.172	161,9	13:26'13.633
26	18.176	45.580	38.085	27.581	2'09.422	160,2	13:28'23.055
27	18.538	45.820	38.722	27.271	2'10.351	161,9	13:30'33.406
28	18.140	45.509	38.709	27.503	2'09.861	163,4	13:32'43.267

Tempo di gara 1:01'53.740

151 Kardol (2'09.421)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
ANDRE KARDOL							
1		46.255	38.938	27.778	2'20.799	158,4	12:33'10.326
2	17.779	45.392	38.536	27.871	2'09.578	159,3	12:35'19.904
3	18.110	45.530	38.752	27.797	2'10.189	157,2	12:37'30.093
4	17.856	45.911	38.862	28.030	2'10.659	156,5	12:39'40.752
5	18.078	45.830	38.947	28.037	2'10.892	156,7	12:41'51.644
6	17.972	45.672	38.792	28.352	2'10.788	155,8	12:44'02.432
7	18.106	47.538	38.763	27.836	2'12.243	152,5	12:46'14.675
8	17.858	45.799	38.862	28.039	2'10.558	157,9	12:48'25.233
9	17.555	45.639	38.452	28.178	2'09.824	156,5	12:50'35.057
10	17.898	45.693	38.481	28.576	2'10.648	157,2	12:52'45.705
11	17.619	46.587	38.701	27.788	2'10.695	157,7	12:54'56.400



Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 12:30'49.527

4 / 5

12	17.703	45.197	38.795	28.133	2'09.828	158,4	12:57'06.228	13	15.972	40.295	34.830	24.778	1'55.875	176,5	12:55'54.362
13	17.958	45.314	38.849	27.890	2'10.011	159,3	12:59'16.239	14	16.066	41.150	34.807	24.892	1'56.915	176,5	12:57'51.277
14	17.739	45.579	38.673	28.060	2'10.051	158,8	13:01'26.290	15	15.958	40.447	35.080	25.100	1'56.585	178,8	12:59'47.862
15	17.731	45.402	38.443	27.845	2'09.421	158,8	13:03'35.711	16	15.913	40.568	34.771	24.922	1'56.174	176,5	13:01'44.036
16	17.778	45.769	38.763	28.606	2'10.916	158,1	13:05'46.627	17	16.006	41.472	35.759	1'45.631	3'18.868P	174,5	13:05'02.904
17	18.033	46.005	38.729	1'51.885	3'34.652P	157,7	13:09'21.279	MASSIMO GUERRA							
18	23.305	45.956	38.773	2'15.684P	157,2	13:11'36.963	18	20.748	42.286	34.862	25.121	2'03.017P	173,4	13:07'05.921	
19	17.435	45.540	38.987	27.793	2'09.755	159,3	13:13'46.718	19	16.134	42.267	34.798	25.208	1'58.407	173,4	13:09'04.328
20	17.502	45.443	38.542	28.451	2'09.938	157,2	13:15'56.656	20	16.093	42.172	34.256	25.131	1'57.652	176,5	13:11'01.980
21	17.803	45.356	38.441	27.924	2'09.524	157,4	13:18'06.180	21	16.053	40.994	34.259	24.932	1'56.238	176,8	13:12'58.218
22	17.680	45.890	38.591	27.961	2'10.122	155,8	13:20'16.302	22	15.786	40.788	34.335	25.137	1'56.046	176,2	13:14'54.264
23	18.017	45.231	38.748	28.420	2'10.416	158,4	13:22'26.718	23	15.782	40.901	34.495	25.047	1'56.225	176,5	13:16'50.489
24	18.252	47.315	39.882	27.739	2'13.188	153,2	13:24'39.906	24	15.911	40.975	35.112	25.277	1'57.275	176,5	13:18'47.764
25	17.668	45.800	38.623	28.212	2'10.303	155,0	13:26'50.209	25	16.000	41.115	34.830	25.104	1'57.049	175,6	13:20'44.813
26	17.581	45.332	39.373	28.153	2'10.439	158,8	13:29'00.648	26	15.970	41.617	34.866	25.109	1'57.562	176,5	13:22'42.375
27	18.248	45.423	39.293	28.131	2'11.095	158,4	13:31'11.743	27	16.108	41.559	34.964	25.150	1'57.781	175,0	13:24'40.156
28	18.763	46.282	38.790	27.714	2'11.549	160,2	13:33'23.292	28	16.106	42.091	35.430	25.471	1'59.098	174,2	13:26'39.254

Tempo di gara 1:02'33.765

188 ALFA DELTA (2'00.021)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h

FABRIZIO ZAMUNER						
1		45.780	36.985	26.185	2'17.261	155,4
2	17.364	43.843	36.820	26.259	2'04.286	157,9
3	17.370	44.358	36.467	25.985	2'04.180	155,8
4	17.364	43.407	36.746	26.197	2'03.714	157,9
5	17.248	42.940	37.280	26.600	2'04.068	158,8
6	17.620	43.791	36.684	26.201	2'04.296	156,3
7	17.466	43.475	37.048	26.229	2'04.218	157,0
8	17.632	44.258	37.138	26.267	2'05.295	156,1
9	17.680	43.943	37.078	26.273	2'04.974	154,7
10	17.320	43.755	37.190	26.316	2'04.581	156,1
11	17.502	43.826	37.562	26.387	2'05.277	155,8
12	17.587	43.655	37.203	1'47.176	3'25.621P	155,0

DENNY ZARDO						
13	22.763	44.093	36.782	25.991	2'09.629P	159,3
14	17.197	43.170	36.044	25.556	2'01.967	159,8
15	16.767	42.474	36.312	25.593	2'01.146	161,7
16	16.877	43.261	36.171	25.750	2'02.059	158,6
17	16.901	42.987	36.148	25.619	2'01.655	157,7
18	17.074	42.716	35.930	25.638	2'01.358	158,8
19	16.799	42.408	35.848	25.542	2'00.597	161,4
20	16.740	42.468	36.019	25.640	2'00.867	160,5
21	16.896	42.542	36.030	25.525	2'00.993	161,4
22	16.875	42.619	36.133	25.473	2'01.100	160,2
23	16.703	43.941	36.199	25.560	2'02.403	157,9
24	16.951	42.231	35.705	25.454	2'00.341	164,9
25	16.667	42.119	35.769	25.466	2'00.021	164,4
26	16.642	42.303	35.858	25.402	2'00.205	164,4
27	16.729	42.835	35.877	25.517	2'00.958	156,7
28	16.813	43.223	36.108	25.862	2'02.006	158,4
29	17.280	42.850	36.468	25.737	2'02.335	158,4
30	16.958	42.515	36.273	26.032	2'01.778	162,4

Tempo di gara 1:02'59.189

306 Guerra (1'54.409)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h

MARCO GUERRA						
1		40.619	34.294	24.578	2'01.934	178,2
2	15.723	40.135	34.036	24.941	1'54.835	177,6
3	15.714	40.159	33.864	24.672	1'54.409	175,9
4	15.930	40.098	34.158	24.685	1'54.871	175,9
5	15.762	40.365	34.023	24.642	1'54.792	175,6
6	15.835	41.006	34.110	24.530	1'55.481	176,8
7	15.835	40.169	34.327	24.743	1'55.074	177,0
8	15.934	40.965	34.417	24.881	1'56.197	177,0
9	15.829	40.714	34.358	24.722	1'55.623	176,2
10	15.865	40.347	34.153	24.593	1'54.958	176,2
11	16.214	40.546	34.125	24.664	1'55.549	175,3
12	15.841	40.233	34.192	24.971	1'55.237	177,0

326 Morteo (1'53.233)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h

ALESSANDRO MORTEO						
1		39.289	34.061	24.153	1'59.795	198,2
2	15.646	40.199	34.455	24.047	1'54.347	199,3
3	15.532	40.227	33.976	24.161	1'53.896	196,0
4	15.335	39.907	34.919	24.000	1'54.161	198,5
5	15.551	40.119	34.099	24.163	1'53.932	196,7
6	15.494	40.858	33.816	24.229	1'54.397	194,2
7	15.476	39.903	33.851	24.003	1'53.233	195,3
8	17.284	40.142	33.978	24.280	1'55.684	196,7
9	15.417	40.844	34.453	24.356	1'55.070	196,0
10	15.309	40.024	34.330	24.210	1'53.873	193,9
11	15.500	40.292	34.072	24.557	1'54.421	193,9
12	15.452	40.241	34.324	24.278	1'54.295	195,3
13	15.570	40.453	34.237	24.371	1'54.631	195,3
14	15.515	40.089	34.752	24.337	1'54.693	195,7
15	15.485	40.560	34.307	24.347	1'54.699	197,4
16	15.415	40.125	34.572	1'51.869	3'21.981P	199,3

Tempo di gara 32'03.108

356 Barbolini cionini (1'59.017)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h

CARLO BARBOLINI CIONINI						
1		43.974	36.091	25.943	2'13.481	174,8
2	16.966	43.384	36.455	26.042	2'02.847	173,4
3	16.983	43.316	36.121	26.193	2'02.613	171,7
4	16.650	43.019	36.235	25.943	2'01.847	170,1
5	16.591	42.547	36.218	25.811	2'01.167	171,7
6	16.498	42.325	35.792	25.561	2'00.176	170,9
7	16.464	41.877	35.937	25.364	1'59.642	172,8
8	16.369	41.699	36.121	25.741	1'59.930	174,2
9	16.666	41.909	36.252	25.504	2'00.331	171,7
10	16.464	41.299	36.161	25.231	1'59.155	173,4
11	16.618	42.863	35.773	25.898	2'01.152	170,3
12	16.771	41.611	36.002	25.404	1'59.788	173,9
13	16.625	41.827	36.161	25.756	2'00.369	172,8
14	16.498	41.733	35.688	25.507	1'59.426	177,0
15	16.519	42.066	36.110	25.453	2'00.148	172,8
16	16.697	42.602	35.943	1'53.972	3'29.214P	171,2
17	21.585	43.258	36.329	25.163	2'06.335P	171,7
18	16.479	42.284	37.627	25.506	2'01.896	172,2
19	16.602	42.491	35.848	25.055	1'59.996	174,5
20	16.443	41.947	35.830	25.456	1'59.676	176,8
21	16.349	41.746	35.807	25.115	1'59.017	177,6
22	16.457	42.962	36.475	25.519	2'01.413	171,4
23	16.890	42.830	36.451	25.738	2'01.909	173,9
24	17.097	43.545	37.146	26.023	2'03.811	165,9

19/07/2026

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



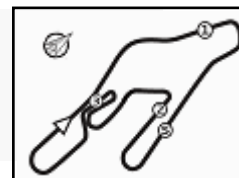
CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 12:30'49.527

25	16.979	43.419	36.579	25.801	2'02.778	162,9	13:22'57.644
26	18.366	43.180	36.466	25.795	2'03.807	160,7	13:25'01.451
27	17.129	43.941	36.746	25.855	2'03.671	154,5	13:27'05.122
28	16.956	43.648	37.415	26.704	2'04.723	168,8	13:29'09.845
29	18.097	45.354	37.530	25.998	2'06.979	153,2	13:31'16.824
30	16.938	42.793	36.671	26.142	2'02.544	176,5	13:33'19.368

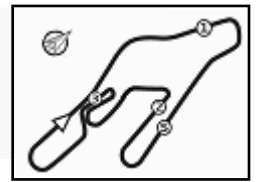
Tempo di gara 1:02'29.841

5 / 5



CANOSSA





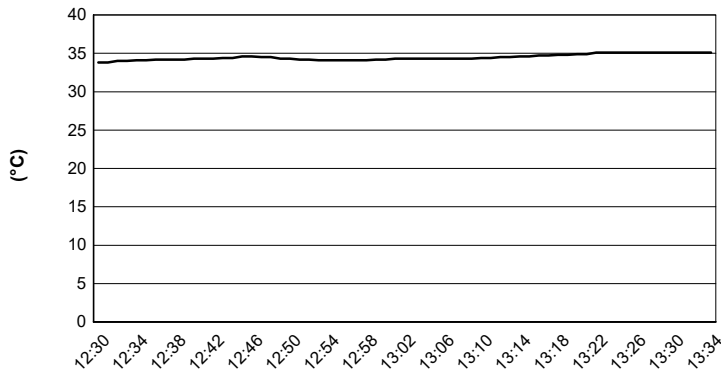
Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

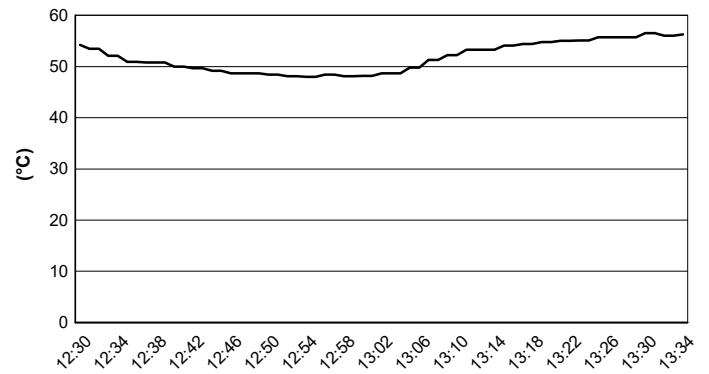
Alfa Revival Cup - Meteo Gara

Session started 12:30 - Session ended 13:35

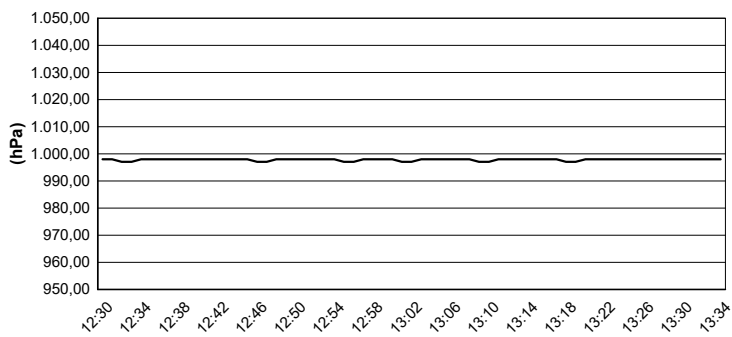
Air Temperature



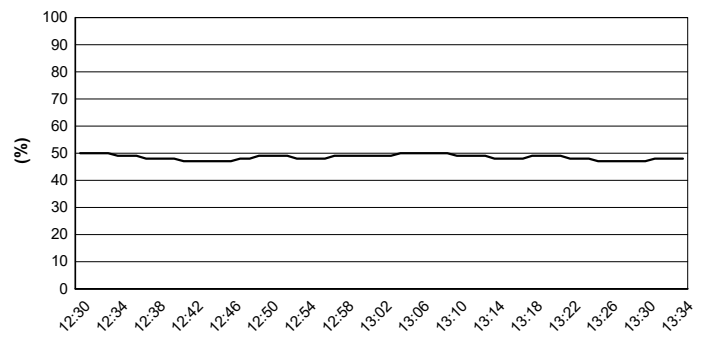
Track Temperature



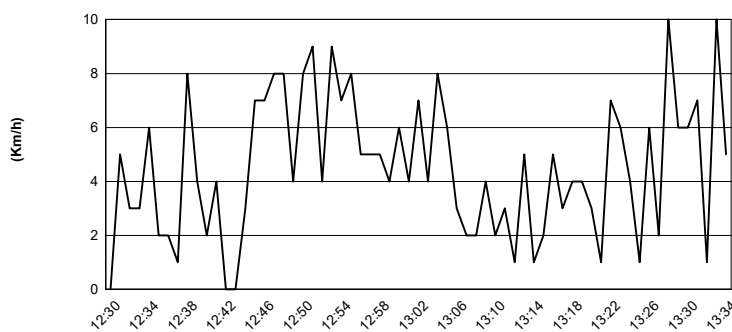
Air Pressure



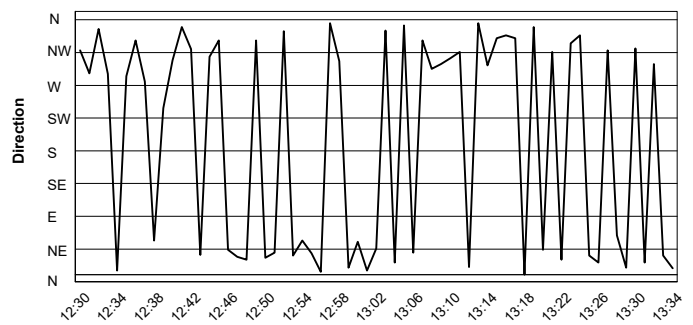
Humidity

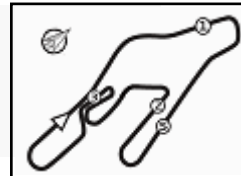


Wind Speed



Wind Direction





Vallelunga 4.085 m

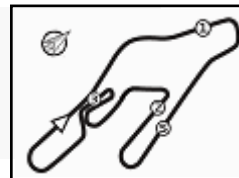
VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Pit Times Gara

Inizio: 12:30'49.527 1: 12:50'49.527 / 13:10'49.527

No.	Concorrente	Conduuttore		Tempo di gara	Orario Locale	Durata Sosta	Tempo Rif.	Differenza	Penalità
1	Bachofen	P.BACHOFEN	Ingresso Box	25'47.447	12:56'36.974				
		D.INHELDER	Uscita Box	27'25.699	12:58'15.226	1'38.252 (1)	1'25.000		
7	Lonardi	R.LONARDI	Ingresso Box	28'56.379	12:59'45.906				
			Uscita Box	30'34.246	13:01'23.773	1'37.867 (1)	1'25.000		
11	ALFA DELTA	F.SICCARDI	Ingresso Box	33'40.562	13:04'30.089				
			Uscita Box	35'06.547	13:05'56.074	1'25.985 (1)	1'25.000		
12	Sordi	M.SORDI	Ingresso Box	25'46.309	12:56'35.836				
		G.SORDI	Uscita Box	27'45.515	12:58'35.042	1'59.206 (1)	1'25.000		
23	Salomone	M.SALOMONE	Ingresso Box	20'19.542	12:51'09.069				
		G.BARRI	Uscita Box	21'50.735	12:52'40.262	1'31.193 (1)	1'25.000		
28	Carbone	S.CARBONE	Ingresso Box	27'49.106	12:58'38.633				
		M.LEVA	Uscita Box	29'23.744	13:00'13.271	1'34.638 (1)	1'25.000		
			Ingresso Box	1:04'29.021	13:35'18.548				
69	Laber	B.LABER	Ingresso Box	21'46.150	12:52'35.677				
87	Bertinelli	D.BERTINELLI	Ingresso Box	35'04.598	13:05'54.125				
			Uscita Box	36'29.345	13:07'18.872	1'24.747 (1)	1'25.000	0.253	0.759
88	Pantaleo	E.BENEDINI	Ingresso Box	21'42.013	12:52'31.540				
		F.PANTALEO	Uscita Box	23'19.913	12:54'09.440	1'37.900 (1)	1'25.000		
93	Luginbuehl	H.LUGINBUEHL	Ingresso Box	8'36.252	12:39'25.779				
111	ALFA DELTA	R.RESTELLI	Ingresso Box	35'04.191	13:05'53.718				
			Uscita Box	36'28.534	13:07'18.061	1'24.343 (1)	1'25.000	0.657	1.971
116	Orestano	L.ORESTANO	Ingresso Box	28'58.053	12:59'47.580				
			Uscita Box	30'37.502	13:01'27.029	1'39.449 (1)	1'25.000		
125	Serio	F.MISCHIS	Ingresso Box	23'20.119	12:54'09.646				
		G.SERIO	Uscita Box	24'52.305	12:55'41.832	1'32.186 (1)	1'25.000		
151	Kardol	A.KARDOL	Ingresso Box	36'56.970	13:07'46.497				
			Uscita Box	38'32.299	13:09'21.826	1'35.329 (1)	1'25.000		
188	ALFA DELTA	F.ZAMUNER	Ingresso Box	24'56.381	12:55'45.908				
		D.ZARDO	Uscita Box	26'28.430	12:57'17.957	1'32.049 (1)	1'25.000		
306	Guerra	M.GUERRA	Ingresso Box	32'44.136	13:03'33.663				
			Uscita Box	34'13.915	13:05'03.442	1'29.779 (1)	1'25.000		
326	Morteo	A.MORTEO	Ingresso Box	30'26.943	13:01'16.470				
		L.MORAMARCO	Uscita Box	32'03.583	13:02'53.110	1'36.640 (1)	1'25.000		
356	Barbolini cionini	C.BARBOLINI CIONINI	Ingresso Box	32'14.170	13:03'03.697				
			Uscita Box	33'51.731	13:04'41.258	1'37.561 (1)	1'25.000		





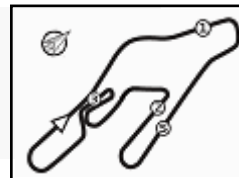
Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Griglia di Partenza (Durata: 60')

9	28	CARBONE S. GATTI TEAM	GT 2'15.430	7	LONARDI R. SCUDERIA NUVOLARI	GIULIETTA 2'31.097
8	116	ORESTANO L. CARRERA TEAM	GIULIA 2'07.458	151	KARDOL A. ALFA RACE TEAM	GT 2'08.870
7	188	ZAMUNER F. ALFA DELTA OKP	GIULIA 1'58.449	125	MISCHIS F. CARRERA TEAM	GIULIA 2'05.259
6	12	SORDI M. ALFA DELTA OKP	1750 1'57.775	356	BARBOLINI CIONIN CIRCOLO DELLA BIELLA	1750 1'58.191
5	88	BENEDINI E. CARRERA TEAM	1750 1'57.394	93	LUGINBUEHL H. FORMULA GT	1750 1'57.485
4	1	BACHOFEN P. ALFA DELTA OKP	1750 1'55.722	11	SICCARDI F. ALFA DELTA OKP	1750 1'57.011
3	69	LABER B. FORMULA GT	1750 1'54.318	87	BERTINELLI D. GATTI TEAM	1750 1'54.339
2	23	SALOMONE M. ALFA DELTA OKP	1750 1'52.959	111	RESELLI R. ALFA DELTA OKP	1750 1'54.076
1	326	MORTEO A. IRPINIA NORTHWEST JOLLY	ALFETTA 1'52.680	306	GUERRA M. CARRERA TEAM	GIULIA 1'52.697





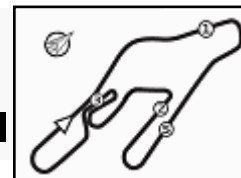
Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Griglia di Partenza (Durata: 60')

9	28	CARBONE S. GATTI TEAM	GT 2'15.430	7	LONARDI R. SCUDERIA NUVOLARI	GIULIETTA 2'31.097
8	116	ORESTANO L. CARRERA TEAM	GIULIA 2'07.458	151	KARDOL A. ALFA RACE TEAM	GT 2'08.870
7	188	ZAMUNER F. ALFA DELTA OKP	GIULIA 1'58.449	125	MISCHIS F. CARRERA TEAM	GIULIA 2'05.259
6	12	SORDI M. ALFA DELTA OKP	1750 1'57.775	356	BARBOLINI CIONIN CIRCOLO DELLA BIELLA	1750 1'58.191
5	88	BENEDINI E. CARRERA TEAM	1750 1'57.394	93	LUGINBUEHL H. FORMULA GT	1750 1'57.485
4	1	BACHOFEN P. ALFA DELTA OKP	1750 1'55.722	11	SICCARDI F. ALFA DELTA OKP	1750 1'57.011
3	69	LABER B. FORMULA GT	1750 1'54.318	87	BERTINELLI D. GATTI TEAM	1750 1'54.339
2	23	SALOMONE M. ALFA DELTA OKP	1750 1'52.959	111	RESTELLI R. ALFA DELTA OKP	1750 1'54.076
1	326	MORTEO A. IRPINIA NORTHWEST JOLLY	ALFETTA 1'52.680	306	GUERRA M. CARRERA TEAM	GIULIA 1'52.697





Vallelunga 4.085 m

1 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Classifica Qualifiche

Num. Conducente 1 Concorrente	Conducente 2 Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1 326 MORTEO ALESSANDRO (ITA) MORTEO	MORAMARCO LORENZO (ITA) IRPINIA NORTHWEST JOLLY	ALFETTA GT TURBODELTA	PGHI-GTS28	1'52.680		130,511	9
2 306 GUERRA MASSIMO (ITA) GUERRA	GUERRA MARCO (ITA) CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PGHI-IGR51	1'52.697	0.017	130,491	7
3 23 SALOMONE MARIO (ITA) SALOMONE	BARRI GIACOMO (ITA) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'52.959	0.279	130,189	8
4 111 RESTELLI ROBERTO (ITA) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'54.076	1.396	128,914	6
5 69 LABER BERNHARD (DEU) LABER	STOJETZ LUKAS (DEU) FORMULA GT	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'54.318	1.638	128,641	12
6 87 BERTINELLI DAVIDE (ITA) BERTINELLI	GATTI TEAM	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'54.339	1.659	128,618	9
7 1 BACHOFEN PETER (CHE) BACHOFEN	INHEIDER DARIO (CHE) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'55.722	3.042	127,080	14
8 11 SICCARDI FRANCESCO (CHE) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'57.011	4.331	125,680	11
9 88 PANTALEO FRANCESCO (ITA) PANTALEO	BENEDINI EMANUELE (ITA) CARRERA TEAM	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'57.394	4.714	125,270	10
10 93 LUGINBUEHL HANS (CHE) LUGINBUEHL	FORMULA GT	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'57.485	4.805	125,173	14
11 12 SORDI GIULIO (ITA) SORDI	SORDI MATTIA (ITA) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'57.775	5.095	124,865	7
12 356 BARBOLINI CIONINI CARLO (ITA) BARBOLINI CIONINI	CIRCOLO DELLA BIELLA	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'58.191	5.511	124,426	14
13 188 ZAMUNER FABRIZIO (ITA) ALFA DELTA	ZARDO DENNY (ITA) ALFA DELTA OKP	GIULIA SPRINT GTA	PGHI-G2GTS	1'58.449	5.769	124,155	11
14 125 SERIO GIOVANNI (ITA) SERIO	MISCHIS FRANCO (ITA) CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PEF-FTC16	2'05.259	12.579	117,405	10
15 116 ORESTANO LUIGI (ITA) ORESTANO	CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PEF-FTC16	2'07.458	14.778	115,379	12
16 151 KARDOL ANDRE (NED) KARDOL	ALFA RACE TEAM	GT VELOCE 2000	PGHI-H2T20	2'08.870	16.190	114,115	10
17 28 CARBONE SALVATORE (ITA) CARBONE	LEVA MARCO (ITA) GATTI TEAM	GT VELOCE 2000	PGHI-H1T20	2'15.430	22.750	108,587	12
18 7 LONARDI ROBERTO (ITA) LONARDI	SCUDERIA NUVOLARI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	PEF-EGTS1	2'31.097	38.417	97,328	6
19 138 MONSEN FRED ARVE (NOR) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	GIULIA SPRINT GTA	PGHI-G2GTS				0

Umidità	31%	Aria	37°C
Condizioni	DRY	Pista	52°C

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

18/07/2026 Inizio 17:35 Fine 18:06

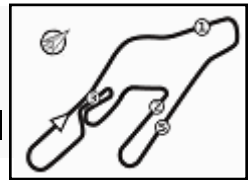
Esposta alle:



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

2 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Classifica Qualifiche

Highlights

17.31		Start
17.34		Start
18.06	1 Bachofen	First car to take the chequered flag: #1
18.06		End of Session

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
69	B. LABER	DEU	FORMULA GT	1750 GTAM	17:39'10.078	1'54.953		127,931
23	M. SALOMONE	ITA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	17:39'13.813	1'53.451	-1.502	129,624
23	M. SALOMONE	ITA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	17:41'07.101	1'53.288	-0.163	129,811
306	M. GUERRA	ITA	CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	17:42'15.881	1'52.903	-0.385	130,253
306	M. GUERRA	ITA	CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	17:50'20.131	1'52.697	-0.206	130,491
326	A. MORTEO	ITA	IRPINIA NORTHWEST JOLLY	ALFETTA GT TURBODELTA	17:52'05.383	1'52.680	-0.017	130,511

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

18/07/2026 Inizio 17:35 Fine 18:06

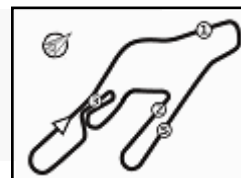
Esposta alle:



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

1 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Qualifiche

1 Bachofen (1'55.722)								28 Carbone (2'15.430)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'13.707								17:35'12.588
1	25.021	43.545	37.265	26.322	2'12.153P	171,2	17:37'25.860	1	28.308	50.582	42.549	31.055	2'32.494P	145,7	17:37'45.082
2	16.063	40.693	34.898	25.180	1'56.834	179,7	17:39'22.694	2	19.987	50.990	41.674	29.930	2'22.581	144,4	17:40'07.663
3	15.833	40.771	34.663	24.844	1'56.111	181,5	17:41'18.805	3	19.559	49.922	41.957	29.708	2'21.146	147,9	17:42'28.809
4	16.091	40.423	34.519	25.219	1'56.252	180,9	17:43'15.057	4	19.773	49.776	41.625	29.692	2'20.866	148,1	17:44'49.675
5	16.000	41.402	34.996	24.902	1'57.300	180,3	17:45'12.357	5	21.091	55.348	47.227	2'07.938	4'11.604P	125,4	17:49'01.279
6	20.344	49.555	39.171	2'07.198	3'56.268P	132,4	17:49'08.625	6	26.555	49.369	41.434	29.595	2'26.953P	143,4	17:51'28.232
7	22.036	43.442	35.316	25.739	2'06.533P	174,5	17:51'15.158	7	19.117	48.322	40.697	29.102	2'17.238	148,6	17:53'45.470
8	15.992	39.975	34.438	26.127	1'56.532	181,2	17:53'11.690	8	19.085	47.976	41.593	29.314	2'17.968	148,6	17:56'03.438
9	16.125	40.750	34.235	24.969	1'56.079	174,5	17:55'07.769	9	19.831	48.089	40.334	28.860	2'17.114	149,8	17:58'20.552
10	16.533	41.774	34.332	24.842	1'57.481	176,2	17:57'05.250	10	18.869	47.479	40.885	28.903	2'16.136	150,0	18:00'36.688
11	16.209	40.132	34.570	24.811	1'55.722	180,9	17:59'00.972	11	18.773	47.519	40.776	28.941	2'16.009	150,4	18:02'52.697
12	16.557	40.687	34.233	24.809	1'56.286	179,1	18:00'57.258	12	18.794	47.104	40.780	28.752	2'15.430	152,8	18:05'08.127
13	19.248	47.866	40.403	27.036	2'14.553	153,2	18:03'11.811								
14	16.487	40.428	33.829	25.053	1'55.797	181,2	18:05'07.608								
7 Lonardi (2'31.097)								69 Laber (1'54.318)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'31.065								17:35'06.351
1	28.799	56.070	45.515	33.661	2'44.045P	127,7	17:38'15.110	1	22.943	46.002	35.072	24.757	2'08.774P	138,1	17:37'15.125
2	22.036	52.042	45.254	32.433	2'31.765	134,2	17:40'46.875	2	15.730	39.659	34.803	24.761	1'54.953	187,5	17:39'10.078
3	21.686	51.896	45.570	32.928	2'32.080	135,7	17:43'18.955	3	15.703	39.988	34.529	24.937	1'55.157	188,8	17:41'05.235
4	21.941	51.542	44.956	32.658	2'31.097	136,5	17:45'50.052	4	15.750	40.364	38.424	1'26.335	3'00.873P	188,8	17:44'06.108
5	23.136	58.025	48.753	2'46.735	4'56.649P	122,3	17:50'46.701	5	23.508	53.456	37.398	24.667	2'19.029P	117,8	17:46'25.137
6	28.546	56.865	46.074	1'01.121	3'12.606P	127,5	17:53'59.307	6	15.795	39.449	34.527	24.547	1'54.318	190,1	17:48'19.455
								7	15.663	39.727	36.093	2'35.373	4'06.856P	189,5	17:52'26.311
								8	23.337	41.667	35.204	25.317	2'05.525P	187,5	17:54'31.836
								9	16.130	40.690	35.485	25.189	1'57.494	189,5	17:56'29.330
								10	15.934	40.557	34.672	24.943	1'56.106	189,5	17:58'25.436
								11	15.968	41.252	34.594	25.010	1'56.824	185,9	18:00'22.260
								12	15.792	40.505	34.375	24.976	1'55.648	188,8	18:02'17.908
11 ALFA DELTA (1'57.011)								87 Bertinelli (1'54.339)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'39.855								17:35'19.546
1	28.115	58.286	43.646	27.362	2'37.409P	102,2	17:38'17.264	1	22.915	44.098	36.881	25.443	2'09.337P	172,2	17:37'28.883
2	16.958	41.816	34.752	25.570	1'59.096	175,9	17:40'16.360	2	15.771	40.568	34.385	24.534	1'55.258	180,3	17:39'24.141
3	16.568	41.025	35.002	25.140	1'57.735	180,0	17:42'14.095	3	15.558	42.362	38.066	2'18.671	3'54.657P	183,4	17:43'18.798
4	16.119	40.834	34.570	25.547	1'57.070	180,6	17:44'11.165	4	21.971	43.788	38.245	25.585	2'09.589P	171,7	17:45'28.387
5	16.364	41.676	34.390	24.987	1'57.417	177,3	17:46'08.582	5	15.735	40.225	34.100	24.279	1'54.339	182,1	17:47'22.726
6	16.087	41.106	34.693	25.125	1'57.011	178,8	17:48'05.593	6	16.447	43.072	37.727	25.811	2'03.057	175,0	17:49'25.783
7	16.360	42.572	34.475	25.082	1'58.489	174,5	17:50'04.082	7	15.700	40.156	40.039	3'28.124	5'04.019P	182,7	17:54'29.802
8	16.172	41.004	35.237	1'44.714	3'17.127P	179,4	17:53'21.209	8	22.367	45.508	39.505	25.407	2'12.787P	158,4	17:56'42.589
9	23.415	50.619	39.072	26.795	2'19.901P	141,5	17:55'41.110	9	15.836	40.342	34.383	24.943	1'55.504	181,5	17:58'38.093
10	16.173	41.668	34.392	24.907	1'57.140	177,0	17:57'38.250								
11	16.038	51.849	41.559	25.433	2'14.879	126,8	17:59'53.129								
12 Sordi (1'57.775)								88 Pantaleo (1'57.394)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'21.508								17:35'41.491
1	25.210	55.529	43.528	28.955	2'33.222P	132,5	17:37'54.730	1	24.909	45.235	36.134	26.194	2'12.472P	164,1	17:37'53.963
2	16.856	45.492	37.707	1'57.462	3'37.517P	171,7	17:41'32.247	2	16.765	41.568	35.390	25.318	1'59.041	180,3	17:39'53.004
3	21.663	47.780	37.151	26.010	2'12.604P	172,8	17:43'44.851	3	16.474	41.280	34.534	25.106	1'57.394	178,8	17:41'50.398
4	16.074	42.284	35.608	26.894	2'00.860	178,8	17:45'45.711	4	16.224	41.485	35.013	25.079	1'57.801	179,4	17:43'48.199
5	16.017	41.740	35.254	24.907	1'57.918	179,7	17:47'43.629	5	16.830	44.235	39.933	2'06.673	3'47.671P	160,7	17:47'35.870
6	18.561	48.123	40.447	27.117	2'14.248	153,2	17:49'57.877	6	22.303	42.110	34.986	25.052	2'04.451P	177,0	17:49'40.321
7	16.093	41.190	35.018	25.474	1'57.775	180,3	17:51'55.652	7	16.562	41.290	35.604	25.127	1'58.583	178,8	17:51'38.904
23 Salomone (1'52.959)								93 Luginbuehl (1'57.485)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'15.504								17:35'07.165
1	23.434	41.034	34.278	26.112	2'04.858P	175,0	17:37'20.362	1	22.890	46.870	36.875	27.369	2'14.004P	138,6	17:37'21.169
2	15.726	39.649	33.877	24.199	1'53.451	180,3	17:39'13.813	2	16.424	41.212	35.461	25.566	1'58.663	180,3	17:39'19.832
3	15.572	39.727	33.871	24.118	1'53.288	181,5	17:41'07.101	3	16.672	40.972	35.479	25.627	1'58.750	180,0	17:41'18.582
4	15.532	43.197	37.534	12'39.953	14'16.216P	153,0	17:55'23.317	4	18.519	41.540	35.437	1'28.341	3'03.837P	180,6	17:44'22.419
5	24.146	41.655	36.021	24.575	2'06.397P	175,0	17:57'29.714	5	22.771	45.918	42.444	27.878	2'19.011P	165,1	17:46'41.430
6	15.561	39.445	33.905	24.048	1'52.959	182,1	17:59'22.673								
7	15.553	39.746	36.356	24.873	1'56.528	181,2	18:01'19.201								
8	15.602	39.639	33.651	24.106	1'52.998	181,5	18:03'12.199								

18/07/2026

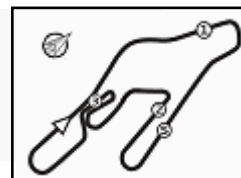
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

2 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Qualifiche

6	16.336	40.818	35.310	25.349	1'57.813	181,5	17:48'39.243
7	16.583	45.180	45.343	28.634	2'15.740	148,4	17:50'54.983
8	18.118	46.875	42.305	26.706	2'14.004	162,4	17:53'08.987
9	16.521	41.085	38.953	25.483	2'02.042	178,8	17:55'11.029
10	16.422	43.025	36.725	25.288	2'01.460	181,2	17:57'12.489
11	16.413	41.017	35.055	25.470	1'57.955	180,6	17:59'10.444
12	16.488	44.595	44.042	26.422	2'11.547	159,8	18:01'21.991
13	16.392	40.930	35.360	27.962	2'00.644	180,9	18:03'22.635
14	16.464	40.651	35.031	25.339	1'57.485	182,7	18:05'20.120

111 ALFA DELTA (1'54.076)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:36'32.209
1	22.596	45.485	36.451	25.377	2'09.909P	144,6	17:38'42.118
2	15.553	40.167	34.068	24.314	1'54.102	182,1	17:40'36.220
3	15.451	40.138	34.025	24.462	1'54.076	185,2	17:42'30.296
4	19.028	51.377	40.769	10'36.424	12'27.598P	114,8	17:54'57.894
5	21.137	42.074	35.113	24.665	2'02.989P	180,6	17:57'00.883
6	15.667	39.623	34.284	24.839	1'54.413	185,2	17:58'55.296

116 Orestano (2'07.458)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'18.480
1	27.233	50.265	39.949	29.761	2'27.208P	144,8	17:37'45.688
2	20.051	48.015	37.692	28.085	2'13.843	160,2	17:39'59.531
3	18.682	45.909	39.274	27.764	2'11.629	163,9	17:42'11.160
4	18.678	45.431	37.985	28.746	2'10.840	166,7	17:44'22.000
5	18.593	45.061	38.716	28.502	2'10.872	163,9	17:46'32.872
6	20.528	50.987	40.174	28.816	2'20.505	141,9	17:48'53.377
7	18.830	44.839	38.100	27.769	2'09.538	165,4	17:51'02.915
8	18.692	45.532	37.916	28.735	2'10.875	163,9	17:53'13.790
9	18.942	45.426	37.789	28.059	2'10.216	164,4	17:55'24.006
10	18.792	44.657	38.958	28.010	2'10.417	164,9	17:57'34.423
11	18.725	44.612	37.763	27.938	2'09.038	164,4	17:59'43.461
12	18.568	44.110	37.341	27.439	2'07.458	165,4	18:01'50.919

125 Serio (2'05.259)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'46.447
1	28.514	58.986	43.262	29.519	2'40.281P	117,5	17:38'26.728
2	17.218	44.026	37.536	27.028	2'05.808	166,7	17:40'32.536
3	17.288	44.093	37.269	27.165	2'05.815	166,7	17:42'38.351
4	17.117	43.701	37.345	27.096	2'05.259	166,4	17:44'43.610
5	17.031	44.145	37.487	2'04.972	3'43.635P	166,2	17:48'27.245
6	23.695	47.036	38.286	28.072	2'17.089P	164,4	17:50'44.334
7	18.790	46.447	38.253	27.667	2'11.157	164,1	17:52'55.491
8	18.504	45.437	38.570	27.671	2'10.182	166,4	17:55'05.673
9	18.452	46.281	39.577	28.027	2'12.337	167,2	17:57'18.010
10	19.312	45.622	37.835	27.337	2'10.106	163,4	17:59'28.116

138 ALFA DELTA

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'25.105

151 Kardol (2'08.870)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'11.595
1	27.888	50.309	43.136	5'35.697	7'37.030P	141,7	17:42'48.625
2	26.889	48.424	39.231	28.180	2'22.724P	153,4	17:45'11.349
3	18.320	44.992	38.334	27.863	2'09.509	161,0	17:47'20.858
4	17.777	44.886	38.209	27.998	2'08.870	163,4	17:49'29.728
5	17.791	44.472	42.746	27.663	2'12.672	161,4	17:51'42.400
6	17.737	45.610	38.615	28.173	2'10.135	160,7	17:53'52.535
7	17.676	45.305	39.454	29.138	2'11.573	158,8	17:56'04.108
8	18.169	45.485	38.255	28.084	2'09.993	158,8	17:58'14.101
9	17.791	45.724	41.644	28.451	2'13.610	158,8	18:00'27.711

188 ALFA DELTA (1'58.449)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'33.781
1	27.110	49.378	40.961	26.899	2'24.348P	142,1	17:37'58.129
2	17.661	43.610	37.411	26.400	2'05.082	161,4	17:40'03.211
3	17.566	43.218	37.210	26.383	2'04.377	164,9	17:42'07.588
4	17.572	43.325	36.798	26.710	2'04.405	163,9	17:44'11.993
5	17.835	43.430	37.140	3'07.714	4'46.119P	161,9	17:48'58.112
6	22.820	46.085	42.254	1'35.097	3'26.256P	155,2	17:52'24.368
7	26.155	43.233	35.561	25.081	2'10.030P	163,4	17:54'34.398
8	17.210	41.921	35.424	25.438	1'59.993	166,9	17:56'34.391
9	16.619	41.727	35.279	25.267	1'58.892	166,7	17:58'33.283
10	16.721	41.735	35.269	25.337	1'59.062	166,4	18:00'32.345
11	16.608	41.485	35.280	25.076	1'58.449	169,5	18:02'30.794

306 Guerra (1'52.697)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'44.470
1	29.638	59.114	42.852	28.985	2'40.589P	122,3	17:38'25.059
2	16.640	41.447	34.707	25.125	1'57.919	177,0	17:40'22.978
3	15.608	39.522	33.663	24.110	1'52.903	181,5	17:42'15.881
4	19.220	50.761	41.394	2'12.343	4'03.718P	144,8	17:46'19.599
5	21.299	44.042	36.202	26.292	2'07.835P	147,3	17:48'27.434
6	15.727	39.798	33.089	24.083	1'52.697	181,5	17:50'20.131
7	15.513	39.758	33.458	24.065	1'52.794	180,9	17:52'12.925

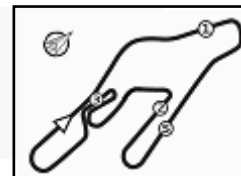
326 Morteo (1'52.680)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'36.470
1	24.233	44.758	38.210	25.807	2'13.008P	181,5	17:37'49.478
2	16.189	40.599	34.539	24.923	1'56.250	197,8	17:39'45.728
3	15.515	39.843	34.151	24.466	1'53.975	202,2	17:41'39.703
4	15.701	40.182	34.159	24.418	1'54.460	200,7	17:43'34.163
5	15.983	41.078	34.792	2'49.560	4'21.413P	201,1	17:47'55.576
6	26.021	48.231	38.286	24.589	2'17.127P	146,9	17:50'12.703
7	15.193	39.620	33.850	24.017	1'52.680	199,3	17:52'05.383
8	15.481	39.924	33.811	24.112	1'53.328	199,3	17:53'58.711
9	16.075	41.101	35.951	1'39.871	3'12.998P	194,6	17:57'11.709

356 Barbolini cionini (1'58.191)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							17:35'26.906
1	28.608	52.422	42.161	27.114	2'30.305P	142,9	17:37'57.211
2	17.541	50.468	43.809	26.907	2'18.725	125,0	17:40'15.936
3	17.820	43.161	37.265	25.271	2'03.517	177,0	17:42'19.453
4	16.773	41.981	35.377	26.985	2'01.116	178,2	17:44'20.569
5	16.695	41.384	35.451	25.464	1'58.994	179,4	17:46'19.563
6	16.729	41.549	39.301	1'48.023	3'25.602P	178,2	17:49'45.165
7	23.993	49.829	40.423	26.426	2'20.671P	121,9	17:52'05.836
8	16.960	41.623	35.085	25.084	1'58.752	178,8	17:54'04.588
9	16.312	40.822	35.074	25.983	1'58.191	179,1	17:56'02.779
10	16.468	41.405	35.949	25.350	1'59.172	177,9	17:58'01.951
11	16.417	41.466	35.240	25.222	1'58.345	178,8	18:00'00.296
12	16.204	41.290	35.765	25.642	1'58.901	179,4	18:01'59.197
13	16.402	41.263	35.470	25.087	1'58.222	178,2	18:03'57.419
14	16.335	41.137	35.683	25.114	1'58.269	180,0	18:05'55.688





VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Velocità Qualifiche

Vallelunga 4.085 m

MIGLIOR GIRO

1	326	MORTEO	ALFETTA GT TURBODELTA	1'52.680
2	306	GUERRA	GIULIA SPRINT GTA	1'52.697
3	23	SALOMONE	1750 GTAM	1'52.959
4	111	ALFA DELTA	1750 GTAM	1'54.076
5	69	LABER	1750 GTAM	1'54.318
6	87	BERTINELLI	1750 GTAM	1'54.339
7	1	BACHOFEN	1750 GTAM	1'55.722
8	11	ALFA DELTA	1750 GTAM	1'57.011
9	88	PANTALEO	1750 GTAM	1'57.394
10	93	LUGINBUEHL	1750 GTAM	1'57.485
11	12	SORDI	1750 GTAM	1'57.775
12	356	BARBOLINI CIONINI	1750 GTAM	1'58.191
13	188	ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	1'58.449
14	125	SERIO	GIULIA SPRINT GTA	2'05.259
15	116	ORESTANO	GIULIA SPRINT GTA	2'07.458
16	151	KARDOL	GT VELOCE 2000	2'08.870
17	28	CARBONE	GT VELOCE 2000	2'15.430
18	7	LONARDI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	2'31.097
19	138	ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	

SPEED

1	326	MORTEO	ALFETTA GT TURBODELTA	202,2
2	69	LABER	1750 GTAM	191,2
3	111	ALFA DELTA	1750 GTAM	185,2
4	87	BERTINELLI	1750 GTAM	183,4
5	93	LUGINBUEHL	1750 GTAM	182,7
6	23	SALOMONE	1750 GTAM	182,1
7	306	GUERRA	GIULIA SPRINT GTA	181,5
8	1	BACHOFEN	1750 GTAM	181,5
9	11	ALFA DELTA	1750 GTAM	180,6
10	12	SORDI	1750 GTAM	180,3
11	88	PANTALEO	1750 GTAM	180,3
12	356	BARBOLINI CIONINI	1750 GTAM	180,0
13	188	ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	169,5
14	125	SERIO	GIULIA SPRINT GTA	167,2
15	116	ORESTANO	GIULIA SPRINT GTA	166,7
16	151	KARDOL	GT VELOCE 2000	163,4
17	28	CARBONE	GT VELOCE 2000	152,8
18	7	LONARDI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	136,5

SEG. 1

1	326	MORTEO	15.193
2	111	ALFA DELTA	15.451
3	306	GUERRA	15.513
4	23	SALOMONE	15.532
5	87	BERTINELLI	15.558
6	69	LABER	15.663
7	1	BACHOFEN	15.833
8	12	SORDI	16.017
9	11	ALFA DELTA	16.038
10	356	BARBOLINI CIONINI	16.204
11	88	PANTALEO	16.224
12	93	LUGINBUEHL	16.336
13	188	ALFA DELTA	16.608
14	125	SERIO	17.031
15	151	KARDOL	17.676
16	116	ORESTANO	18.568
17	28	CARBONE	18.773
18	7	LONARDI	21.686

SEG. 2

1	23	SALOMONE	39.445
2	69	LABER	39.449
3	306	GUERRA	39.522
4	326	MORTEO	39.620
5	111	ALFA DELTA	39.623
6	1	BACHOFEN	39.975
7	87	BERTINELLI	40.156
8	93	LUGINBUEHL	40.651
9	356	BARBOLINI CIONINI	40.822
10	11	ALFA DELTA	40.834
11	12	SORDI	41.190
12	88	PANTALEO	41.280
13	188	ALFA DELTA	41.485
14	125	SERIO	43.701
15	116	ORESTANO	44.110
16	151	KARDOL	44.472
17	28	CARBONE	47.104
18	7	LONARDI	51.542

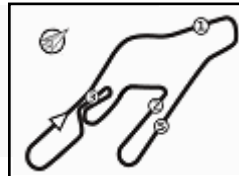
SEG. 3

1	306	GUERRA	33.089
2	23	SALOMONE	33.651
3	326	MORTEO	33.811
4	1	BACHOFEN	33.829
5	111	ALFA DELTA	34.025
6	87	BERTINELLI	34.100
7	69	LABER	34.375
8	11	ALFA DELTA	34.390
9	88	PANTALEO	34.534
10	12	SORDI	35.018
11	93	LUGINBUEHL	35.031
12	356	BARBOLINI CIONINI	35.074
13	188	ALFA DELTA	35.269
14	125	SERIO	37.269
15	116	ORESTANO	37.341
16	151	KARDOL	38.209
17	28	CARBONE	40.334
18	7	LONARDI	44.956

SEG. 4

1	326	MORTEO	24.017
2	23	SALOMONE	24.048
3	306	GUERRA	24.065
4	87	BERTINELLI	24.279
5	111	ALFA DELTA	24.314
6	69	LABER	24.547
7	1	BACHOFEN	24.809
8	12	SORDI	24.907
9	11	ALFA DELTA	24.907
10	88	PANTALEO	24.920
11	188	ALFA DELTA	25.076
12	356	BARBOLINI CIONINI	25.084
13	93	LUGINBUEHL	25.288
14	125	SERIO	27.028
15	116	ORESTANO	27.439
16	151	KARDOL	27.663
17	28	CARBONE	28.752
18	7	LONARDI	32.433





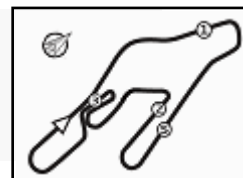
Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Ideal Time Qualifiche

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 306 GUERRA	GIULIA SPRINT GTA	15.513 +0.214	39.522 +0.276	33.089 +0.039	24.065 +0.018	1'52.189 1'52.697	2	0.508
2 326 MORTEO	ALFETTA GT TURBODELTA	15.193	39.620	33.811 +0.039	24.017	1'52.641 1'52.680	1	0.039
3 23 SALOMONE	1750 GTAM	15.532 +0.029	39.445	33.651 +0.254	24.048	1'52.676 1'52.959	3	0.283
4 111 ALFA DELTA	1750 GTAM	15.451	39.623 +0.515	34.025	24.314 +0.148	1'53.413 1'54.076	4	0.663
5 69 LABER	1750 GTAM	15.663 +0.132	39.449	34.375 +0.152	24.547	1'54.034 1'54.318	5	0.284
6 87 BERTINELLI	1750 GTAM	15.558 +0.177	40.156 +0.069	34.100	24.279	1'54.093 1'54.339	6	0.246
7 1 BACHOFEN	1750 GTAM	15.833 +0.376	39.975 +0.157	33.829 +0.741	24.809 +0.002	1'54.446 1'55.722	7	1.276
8 11 ALFA DELTA	1750 GTAM	16.038 +0.049	40.834 +0.272	34.390 +0.303	24.907 +0.218	1'56.169 1'57.011	8	0.842
9 88 PANTALEO	1750 GTAM	16.224 +0.250	41.280	34.534	24.920 +0.186	1'56.958 1'57.394	9	0.436
10 12 SORDI	1750 GTAM	16.017 +0.076	41.190	35.018	24.907 +0.567	1'57.132 1'57.775	11	0.643
11 356 BARBOLINI CIONINI	1750 GTAM	16.204 +0.108	40.822	35.074	25.084 +0.899	1'57.184 1'58.191	12	1.007
12 93 LUGINBUEHL	1750 GTAM	16.336 +0.128	40.651	35.031	25.288 +0.051	1'57.306 1'57.485	10	0.179
13 188 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	16.608	41.485	35.269 +0.011	25.076	1'58.438 1'58.449	13	0.011
14 125 SERIO	GIULIA SPRINT GTA	17.031 +0.086	43.701	37.269 +0.076	27.028 +0.068	2'05.029 2'05.259	14	0.230
15 116 ORESTANO	GIULIA SPRINT GTA	18.568	44.110	37.341	27.439	2'07.458 2'07.458	15	
16 151 KARDOL	GT VELOCE 2000	17.676 +0.101	44.472 +0.414	38.209	27.663 +0.335	2'08.020 2'08.870	16	0.850
17 28 CARBONE	GT VELOCE 2000	18.773 +0.021	47.104	40.334 +0.446	28.752	2'14.963 2'15.430	17	0.467
18 7 LONARDI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	21.686 +0.255	51.542	44.956	32.433 +0.225	2'30.617 2'31.097	18	0.480
138 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA							
Ideal Time Assoluto		15.193	39.445	33.089	24.017	1'51.744		





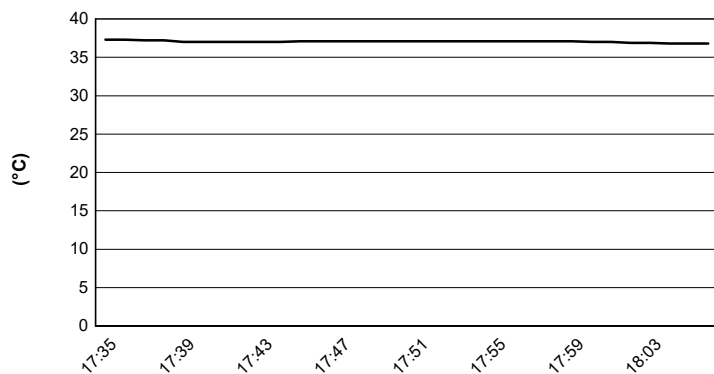
Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

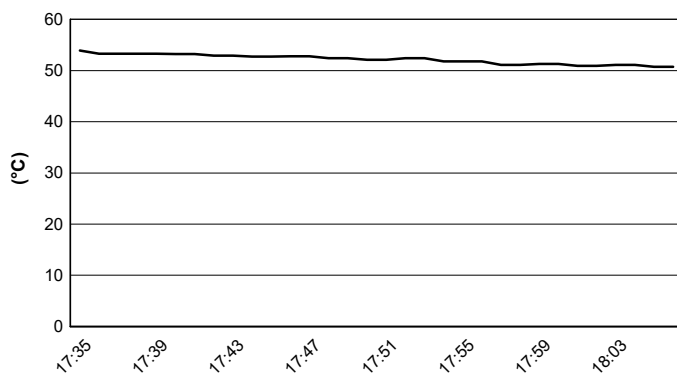
Alfa Revival Cup - Meteo Qualifiche

Session started 17:35 - Session ended 18:06

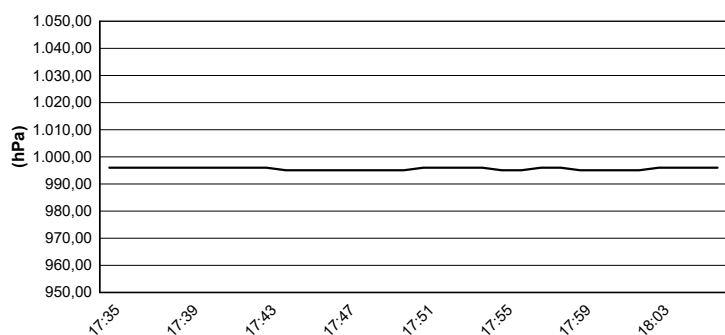
Air Temperature



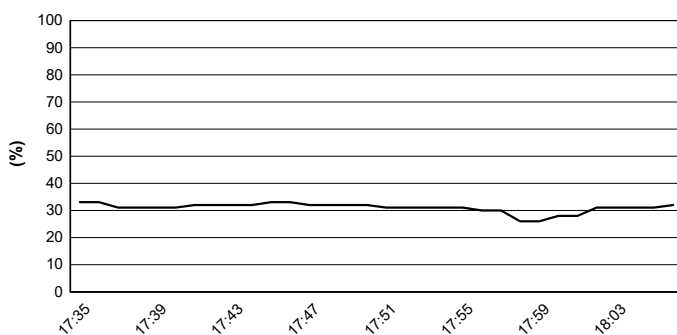
Track Temperature



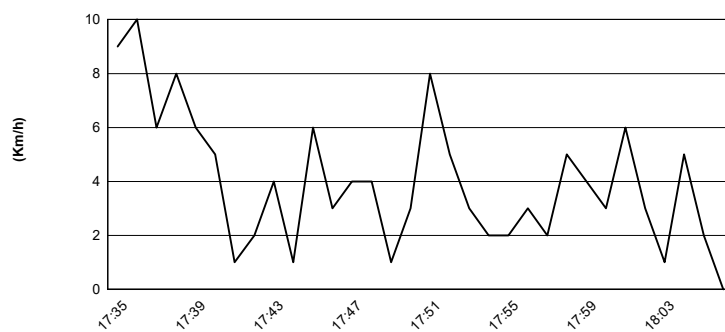
Air Pressure



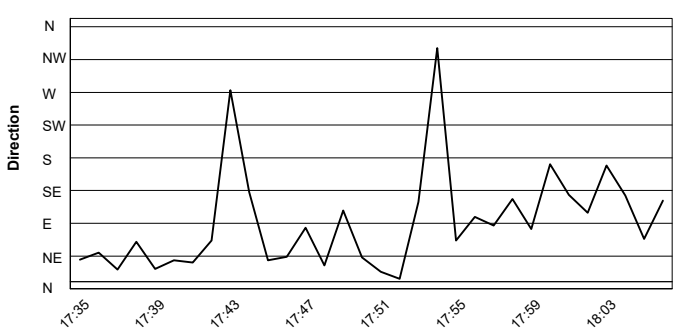
Humidity

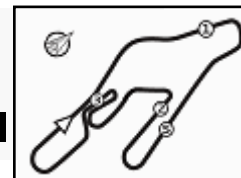


Wind Speed



Wind Direction





VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 2

Vallelunga 4.085 m

1 / 2

Num. Conducente 1 Concorrente	Conducente 2 Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1 111 RESTELLI ROBERTO (ITA) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'54.987		127,893	7
2 326 MORTEO ALESSANDRO (ITA) MORTEO	MORAMARCO LORENZO (ITA) IRPINIA NORTHWEST JOLLY	ALFETTA GT TURBODELTA	PGHI-GTS28	1'55.356	0.369	127,484	8
3 69 LABER BERNHARD (DEU) LABER	STOJETZ LUKAS (DEU) FORMULA GT	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'55.767	0.780	127,031	8
4 1 BACHOFEN PETER (CHE) BACHOFEN	INHEIDER DARIO (CHE) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'56.396	1.409	126,345	11
5 87 BERTINELLI DAVIDE (ITA) BERTINELLI	GATTI TEAM	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'56.772	1.785	125,938	9
6 306 GUERRA MASSIMO (ITA) GUERRA	GUERRA MARCO (ITA) CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PGHI-IGR51	1'56.956	1.969	125,740	10
7 93 LUGINBUEHL HANS (CHE) LUGINBUEHL	FORMULA GT	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'57.509	2.522	125,148	9
8 12 SORDI GIULIO (ITA) SORDI	SORDI MATTIA (ITA) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'57.638	2.651	125,011	7
9 11 SICCARDI FRANCESCO (CHE) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'58.384	3.397	124,223	11
10 356 BARBOLINI CIONINI CARLO (ITA) BARBOLINI CIONINI	CIRCOLO DELLA BIELLA	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	2'00.229	5.242	122,317	10
11 23 SALOMONE MARIO (ITA) SALOMONE	BARRI GIACOMO (ITA) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	2'00.674	5.687	121,866	12
12 188 ZAMUNER FABRIZIO (ITA) ALFA DELTA	ZARDO DENNY (ITA) ALFA DELTA OKP	GIULIA SPRINT GTA	PGHI-G2GTS	2'02.983	7.996	119,578	3
13 138 MONSEN FRED ARVE (NOR) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	GIULIA SPRINT GTA	PGHI-G2GTS	2'03.017	8.030	119,544	7
14 151 KARDOL ANDRE (NED) KARDOL	ALFA RACE TEAM	GT VELOCE 2000	PGHI-H2T20	2'10.052	15.065	113,078	10
15 125 SERIO GIOVANNI (ITA) SERIO	MISCHIS FRANCO (ITA) CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PEF-FTC16	2'11.267	16.280	112,031	6
16 116 ORESTANO LUIGI (ITA) ORESTANO	CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PEF-FTC16	2'11.507	16.520	111,827	7
17 28 CARBONE SALVATORE (ITA) CARBONE	LEVA MARCO (ITA) GATTI TEAM	GT VELOCE 2000	PGHI-H1T20	2'17.008	22.021	107,337	11
18 7 LONARDI ROBERTO (ITA) LONARDI	SCUDERIA NUVOLARI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	PEF-EGTS1	2'35.745	40.758	94,424	8
19 88 PANTALEO FRANCESCO (ITA) PANTALEO	BENEDINI EMANUELE (ITA) CARRERA TEAM	1750 GTAM	PGHI-G2TC2				0

Umidità	37%	Aria	36°C
Condizioni	DRY	Pista	59°C

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

18/07/2026 Inizio 14:17 Fine 14:43

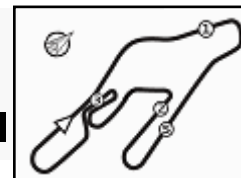
Esposta alle:



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

2 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 2

Highlights

14.16		Start
14.17		Green Flag - Pit Lane Open
14.43	23 Salomone	First car to take the chequered flag: #23
14.43		End of Session

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
111	R. RESTELLI	ITA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	14:21'20.902	1'55.553		127,266
111	R. RESTELLI	ITA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	14:23'15.889	1'54.987	-0.566	127,893

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

18/07/2026 Inizio 14:17 Fine 14:43

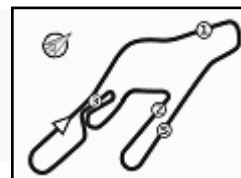
Esposta alle:



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

1 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 2

1 Bachofen (1'56.396)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'14.877
1	25.370	46.668	38.004	26.282	2'16.324P	159,3	14:19'31.201
2	16.531	42.115	35.076	25.466	1'59.188	176,5	14:21'30.389
3	16.282	41.261	34.940	25.424	1'57.907	177,6	14:23'28.296
4	16.218	42.788	34.770	1'56.440	3'30.216P	176,2	14:26'58.512
5	24.949	46.157	35.000	26.727	2'12.833P	161,9	14:29'11.345
6	16.443	41.180	36.015	25.360	1'58.998	176,5	14:31'10.343
7	16.282	40.722	34.280	25.112	1'56.396	177,6	14:33'06.739
8	16.201	44.066	39.489	26.458	2'06.214	165,6	14:35'12.953
9	16.328	41.043	34.699	25.080	1'57.150	176,5	14:37'10.103
10	18.403	45.502	36.256	27.009	2'07.170	170,3	14:39'17.273
11	16.917	41.129	34.380	25.103	1'57.529	177,0	14:41'14.802

7 Lonardi (2'35.745)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'26.256
1	31.210	1'05.936	51.536	36.271	3'04.953P	102,4	14:20'31.209
2	24.384	55.951	46.994	34.014	2'41.343	126,2	14:23'12.552
3	23.102	54.945	45.985	34.130	2'38.162	128,7	14:25'50.714
4	22.673	53.265	46.324	33.483	2'35.745	130,1	14:28'26.459
5	24.377	57.295	46.154	1'56.678	4'04.504P	122,6	14:32'30.963
6	28.691	56.208	46.102	35.019	2'46.020P	125,6	14:35'16.983
7	24.404	58.081	46.337	34.917	2'43.739	123,4	14:38'00.722
8	23.097	54.450	46.123	34.633	2'38.303	128,1	14:40'39.025

11 ALFA DELTA (1'58.384)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'24.197
1	29.256	46.731	36.534	26.587	2'19.108P	173,4	14:19'43.305
2	17.968	45.983	35.763	25.864	2'05.578	170,6	14:21'48.883
3	16.517	43.642	35.765	25.495	2'01.419	167,2	14:23'50.302
4	16.193	41.882	35.548	25.399	1'59.022	177,6	14:25'49.324
5	16.320	42.860	35.138	25.790	2'00.108	174,2	14:27'49.432
6	18.896	49.638	41.017	1'46.709	3'36.260P	154,1	14:31'25.692
7	22.214	42.896	35.666	25.502	2'06.278P	175,0	14:33'31.970
8	16.260	41.803	35.187	25.252	1'58.502	175,9	14:35'30.472
9	16.295	42.389	35.606	25.593	1'59.883	177,3	14:37'30.355
10	16.242	41.580	35.369	25.193	1'58.384	174,8	14:39'28.739
11	16.729	41.521	35.415	25.212	1'58.877	177,6	14:41'27.616

12 Sordi (1'57.638)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'11.800
1	25.799	46.606	37.127	26.083	2'15.615P	166,4	14:19'27.415
2	17.116	42.464	35.873	25.231	2'00.684	173,4	14:21'28.099
3	16.333	42.197	35.720	1'32.807	3'07.057P	175,6	14:24'35.156
4	21.725	42.559	35.492	24.735	2'04.511P	175,0	14:26'39.667
5	16.021	42.633	37.435	25.974	2'02.063	175,6	14:28'41.730
6	18.791	46.665	37.636	25.023	2'08.115	140,3	14:30'49.845
7	15.955	41.236	35.650	24.797	1'57.638	177,0	14:32'47.483

23 Salomone (2'00.674)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'27.552
1	26.948	47.084	38.494	27.252	2'19.778P	167,2	14:19'47.330
2	19.659	46.985	36.937	27.114	2'10.695	165,4	14:21'58.025
3	17.642	43.803	36.943	27.178	2'05.566	167,7	14:24'03.591
4	17.567	43.721	39.678	29.438	2'10.404	169,5	14:26'13.995
5	17.456	43.551	37.209	26.536	2'04.752	169,3	14:28'18.747
6	17.032	43.824	36.494	26.436	2'03.786	170,1	14:30'22.533
7	17.384	43.326	35.939	26.307	2'02.956	170,1	14:32'25.489
8	17.068	43.601	36.661	25.719	2'03.049	169,8	14:34'28.538
9	16.860	42.301	35.620	25.905	2'00.686	173,4	14:36'29.224
10	16.771	42.443	36.629	26.009	2'01.852	172,8	14:38'31.076
11	16.985	43.114	35.560	26.260	2'01.919	171,4	14:40'32.995

12 16.945 42.367 35.724 **25.638** **2'00.674** 172,8 14:42'33.669

28 Carbone (2'17.008)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'33.247
1	27.680	54.363	43.010	30.850	2'35.903P	127,5	14:20'09.150
2	19.737	50.210	41.422	30.339	2'21.708	139,4	14:22'30.858
3	19.845	49.385	40.977	29.490	2'19.697	146,5	14:24'50.555
4	19.303	48.908	41.573	29.442	2'19.226	146,3	14:27'09.781
5	19.045	48.500	41.489	29.240	2'18.274	145,6	14:29'28.055
6	18.800	48.441	40.771	28.996	2'17.008	146,9	14:31'45.063
7	18.644	48.487	41.560	29.123	2'17.814	146,9	14:34'02.877
8	18.792	48.055	41.699	29.197	2'17.743	148,1	14:36'20.620
9	19.000	47.827	41.385	28.829	2'17.041	146,9	14:38'37.661
10	19.133	48.100	41.652	29.112	2'17.997	149,4	14:40'55.658
11	18.693	48.271	40.744	29.347	2'17.055	148,6	14:43'12.713

69 Laber (1'55.767)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'21.139
1	31.479	1'04.930	43.212	34.155	2'53.776P	96,9	14:20'14.915
2	25.733	52.994	36.245	25.649	2'20.621	101,8	14:22'35.536
3	16.599	43.966	38.299	5'14.182	6'53.046P	177,6	14:29'28.582
4	26.665	50.625	38.954	25.786	2'22.030P	125,0	14:31'50.612
5	16.373	41.445	34.682	1'28.655	3'01.155P	184,0	14:34'51.767
6	21.057	41.133	34.443	25.015	2'01.648P	185,6	14:36'53.415
7	16.082	40.583	34.314	24.788	1'55.767	186,5	14:38'49.182
8	16.116	40.202	35.057	24.875	1'56.250	187,5	14:40'45.432

87 Bertinelli (1'56.772)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'31.107
1	25.261	46.856	37.167	27.053	2'16.337P	163,1	14:19'47.444
2	17.403	45.809	35.191	24.924	2'03.327	171,2	14:21'50.771
3	15.943	41.889	35.507	24.900	1'58.239	174,8	14:23'49.010
4	15.913	41.318	34.941	25.063	1'57.235	177,6	14:25'46.245
5	15.992	41.046	34.731	25.003	1'56.772	177,6	14:27'43.017
6	17.923	42.123	35.612	2'49.447	4'25.105P	174,5	14:32'08.122
7	23.166	45.788	37.570	35.612	2'22.136P	162,9	14:34'30.258
8	17.261	51.245	36.191	25.148	2'09.845	149,4	14:36'40.103
9	16.147	41.377	35.656	25.089	1'58.269	177,0	14:38'38.372

93 Luginbuehl (1'57.509)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'22.826
1	29.602	48.499	38.242	26.318	2'22.661P	170,9	14:19'45.487
2	18.195	51.974	40.924	29.472	2'20.565	139,5	14:22'06.052
3	16.842	42.459	35.985	25.606	2'00.892	177,0	14:24'06.944
4	16.744	42.025	36.270	25.843	2'00.882	175,3	14:26'07.826
5	16.587	41.875	35.372	25.411	1'59.245	177,0	14:28'07.071
6	18.526	44.972	42.096	2'46.138	4'31.732P	171,2	14:32'38.803
7	23.703	47.994	39.845	26.623	2'18.165P	142,5	14:34'56.968
8	16.612	41.381	35.373	25.858	1'59.224	178,8	14:36'56.192
9	16.257	40.902	35.161	25.189	1'57.509	178,2	14:38'53.701

111 ALFA DELTA (1'54.987)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:19'25.349
1	15.883	46.697	37.150	25.085	1'55.553	179,7	14:21'20.902
2	15.892	40.345	34.231	24.519	1'54.987	181,5	14:23'15.889
3	17.174	45.748	37.994	2'32.421	4'13.337P	163,4	14:27'29.226
4	23.098	41.538	36.623	25.063	2'06.322P	174,8	14:29'35.548
5	16.214	40.250	35.695	24.570	1'56.729	180,6	14:31'32.277
6	15.937	41.542	34.657	24.481	1'56.617	180,6	14:33'28.894
7	15.514	40.736	34.322	24.635	1'55.207	181,2	14:35'24.101

18/07/2026

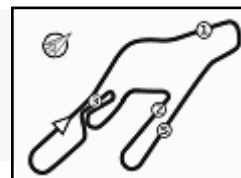
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

2 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 2

116 Orestano (2'11.507)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'36.637
1	28.076	54.306	44.099	30.178	2'36.659P	142,5	14:20'13.296
2	19.901	46.993	41.009	29.478	2'17.381	158,4	14:22'30.677
3	19.272	48.072	38.805	28.604	2'14.753	159,8	14:24'45.430
4	19.271	47.788	39.178	27.809	2'14.046	158,8	14:26'59.476
5	18.856	45.809	38.630	28.212	2'11.507	161,7	14:29'10.983
6	19.110	45.714	38.752	28.212	2'11.788	161,0	14:31'22.771
7	19.248	48.817	40.634	28.250	2'16.949	156,7	14:33'39.720

125 Serio (2'11.267)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'42.618
1					2'28.547P		14:20'11.165
2	19.703	46.962	39.314	28.398	2'14.377	164,4	14:22'25.542
3	18.682	46.879	39.839	28.250	2'13.650	162,4	14:24'39.192
4	19.104	46.384	38.711	28.278	2'12.477	161,9	14:26'51.669
5	18.905	46.228	38.517	27.617	2'11.267	162,9	14:29'02.936
6	18.559	45.960	39.269	27.977	2'11.765	160,7	14:31'14.701

138 ALFA DELTA (2'03.017)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'18.798
1	28.119	47.809	38.082	26.779	2'20.807P	154,5	14:19'39.605
2			36.263	26.701	2'22.975	158,1	14:22'02.580
3	17.411	43.443	36.163	26.000	2'03.017	161,9	14:24'05.597
4	17.066	43.900	36.776	26.044	2'03.786	166,2	14:26'09.383
5	17.006	43.763	36.163	26.396	2'03.328	160,7	14:28'12.711
6	17.136	43.407	36.199	26.504	2'03.246	167,7	14:30'15.957
7	17.513	44.559	36.384	26.661	2'05.117	164,9	14:32'21.074

151 Kardol (2'10.052)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'45.184
1	28.074	53.648	41.432	29.880	2'33.034P	133,0	14:20'18.218
2	18.506	48.187	38.773	28.061	2'13.527	151,3	14:22'31.745
3	19.053	47.757	39.044	28.254	2'14.108	155,4	14:24'45.853
4	19.108	46.469	38.790	27.852	2'12.219	155,8	14:26'58.072
5	17.913	45.402	41.907	30.528	2'15.750	157,2	14:29'13.822
6	18.012	45.589	38.405	28.508	2'10.514	159,8	14:31'24.336
7	18.469	46.171	39.238	27.572	2'11.450	161,0	14:33'35.786
8	17.705	45.616	38.712	28.019	2'10.052	158,8	14:35'45.838
9	18.100	45.458	38.640	28.775	2'10.973	158,4	14:37'56.811
10	18.771	45.831	38.479	27.688	2'10.769	157,7	14:40'07.580

188 ALFA DELTA (2'02.983)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:17'29.786
1	27.790	48.343	37.782	25.720	2'19.635P	155,8	14:19'49.421
2	17.011	45.184	35.869	25.265	2'03.329	165,1	14:21'52.750
3	16.523	42.532	35.690	28.238	2'02.983	163,4	14:23'55.733

306 Guerra (1'56.956)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							14:18'05.161
1	26.341	51.824	39.430	29.002	2'26.597P	125,7	14:20'31.758
2	16.691	42.345	35.311	25.564	1'59.911	173,4	14:22'31.669
3	17.936	41.500	35.431	25.334	2'00.201	176,5	14:24'31.870
4	16.221	41.050	34.670	25.015	1'56.956	177,6	14:26'28.826
5	16.032	44.813	38.742	2'18.125	3'57.712P	153,2	14:30'26.538
6	22.008	41.345	35.102	25.161	2'03.616P	174,8	14:32'30.154
7	15.922	40.031	35.227	25.856	1'57.036	179,4	14:34'27.190
8	15.960	41.788	35.839	24.585	1'58.172	177,6	14:36'25.362
9	17.157	40.938	47.862	25.460	2'11.417	177,0	14:38'36.779
10	17.415	41.286	33.967	25.510	1'58.178	177,3	14:40'34.957

18/07/2026

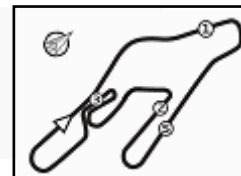
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Velocità Prove Libere 2

MIGLIOR GIRO

1	111 ALFA DELTA	1750 GTAM	1'54.987
2	326 MORTEO	ALFETTA GT TURBODELTA	1'55.356
3	69 LABER	1750 GTAM	1'55.767
4	1 BACHOFEN	1750 GTAM	1'56.396
5	87 BERTINELLI	1750 GTAM	1'56.772
6	306 GUERRA	GIULIA SPRINT GTA	1'56.956
7	93 LUGINBUEHL	1750 GTAM	1'57.509
8	12 SORDI	1750 GTAM	1'57.638
9	11 ALFA DELTA	1750 GTAM	1'58.384
10	356 BARBOLINI CIONINI	1750 GTAM	2'00.229
11	23 SALOMONE	1750 GTAM	2'00.674
12	188 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	2'02.983
13	138 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	2'03.017
14	151 KARDOL	GT VELOCE 2000	2'10.052
15	125 SERIO	GIULIA SPRINT GTA	2'11.267
16	116 ORESTANO	GIULIA SPRINT GTA	2'11.507
17	28 CARBONE	GT VELOCE 2000	2'17.008
18	7 LONARDI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	2'35.745
19	88 PANTALEO	1750 GTAM	

SPEED

1	326 MORTEO	ALFETTA GT TURBODELTA	197,8
2	69 LABER	1750 GTAM	187,5
3	111 ALFA DELTA	1750 GTAM	181,5
4	306 GUERRA	GIULIA SPRINT GTA	179,4
5	93 LUGINBUEHL	1750 GTAM	178,8
6	1 BACHOFEN	1750 GTAM	178,8
7	11 ALFA DELTA	1750 GTAM	177,6
8	87 BERTINELLI	1750 GTAM	177,6
9	12 SORDI	1750 GTAM	177,0
10	356 BARBOLINI CIONINI	1750 GTAM	175,6
11	23 SALOMONE	1750 GTAM	173,4
12	138 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	167,7
13	188 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	166,2
14	125 SERIO	GIULIA SPRINT GTA	164,4
15	116 ORESTANO	GIULIA SPRINT GTA	161,7
16	151 KARDOL	GT VELOCE 2000	161,0
17	28 CARBONE	GT VELOCE 2000	149,4
18	7 LONARDI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	130,1

SEG. 1

1	326 MORTEO	15.254
2	111 ALFA DELTA	15.514
3	87 BERTINELLI	15.913
4	306 GUERRA	15.922
5	12 SORDI	15.955
6	69 LABER	16.082
7	93 LUGINBUEHL	16.142
8	11 ALFA DELTA	16.193
9	1 BACHOFEN	16.201
10	188 ALFA DELTA	16.523
11	356 BARBOLINI CIONINI	16.701
12	23 SALOMONE	16.771
13	138 ALFA DELTA	17.006
14	151 KARDOL	17.705
15	125 SERIO	18.527
16	28 CARBONE	18.644
17	116 ORESTANO	18.856
18	7 LONARDI	22.673

SEG. 2

1	306 GUERRA	40.031
2	69 LABER	40.202
3	111 ALFA DELTA	40.250
4	1 BACHOFEN	40.457
5	326 MORTEO	40.602
6	93 LUGINBUEHL	40.902
7	87 BERTINELLI	41.046
8	12 SORDI	41.236
9	11 ALFA DELTA	41.521
10	356 BARBOLINI CIONINI	41.763
11	23 SALOMONE	42.301
12	188 ALFA DELTA	42.532
13	138 ALFA DELTA	43.407
14	151 KARDOL	45.402
15	116 ORESTANO	45.714
16	125 SERIO	45.960
17	28 CARBONE	47.827
18	7 LONARDI	53.265

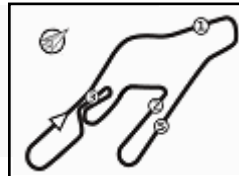
SEG. 3

1	306 GUERRA	33.967
2	111 ALFA DELTA	34.231
3	1 BACHOFEN	34.280
4	69 LABER	34.314
5	326 MORTEO	34.665
6	87 BERTINELLI	34.731
7	11 ALFA DELTA	35.138
8	93 LUGINBUEHL	35.161
9	12 SORDI	35.492
10	23 SALOMONE	35.560
11	356 BARBOLINI CIONINI	35.599
12	188 ALFA DELTA	35.690
13	138 ALFA DELTA	36.163
14	151 KARDOL	38.405
15	125 SERIO	38.517
16	116 ORESTANO	38.630
17	28 CARBONE	40.744
18	7 LONARDI	45.985

SEG. 4

1	111 ALFA DELTA	24.468
2	326 MORTEO	24.506
3	306 GUERRA	24.585
4	12 SORDI	24.735
5	69 LABER	24.788
6	87 BERTINELLI	24.900
7	1 BACHOFEN	25.080
8	93 LUGINBUEHL	25.189
9	11 ALFA DELTA	25.193
10	188 ALFA DELTA	25.265
11	356 BARBOLINI CIONINI	25.346
12	23 SALOMONE	25.638
13	138 ALFA DELTA	26.000
14	151 KARDOL	27.572
15	125 SERIO	27.617
16	116 ORESTANO	27.809
17	28 CARBONE	28.829
18	7 LONARDI	33.483





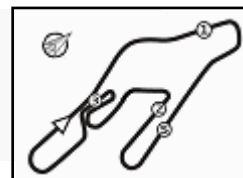
Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Ideal Time Prove Libere 2

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 111 ALFA DELTA	1750 GTAM	15.514 +0.378	40.250 +0.095	34.231	24.468 +0.051	1'54.463 1'54.987	1	0.524
2 306 GUERRA	GIULIA SPRINT GTA	15.922 +0.299	40.031 +1.019	33.967 +0.703	24.585 +0.430	1'54.505 1'56.956	6	2.451
3 326 MORTEO	ALFETTA GT TURBODELTA	15.254 +0.329	40.602	34.665	24.506	1'55.027 1'55.356	2	0.329
4 69 LABER	1750 GTAM	16.082	40.202 +0.381	34.314	24.788	1'55.386 1'55.767	3	0.381
5 1 BACHOFEN	1750 GTAM	16.201 +0.081	40.457 +0.265	34.280	25.080 +0.032	1'56.018 1'56.396	4	0.378
6 87 BERTINELLI	1750 GTAM	15.913 +0.079	41.046	34.731	24.900 +0.103	1'56.590 1'56.772	5	0.182
7 93 LUGINBUEHL	1750 GTAM	16.142 +0.115	40.902	35.161	25.189	1'57.394 1'57.509	7	0.115
8 12 SORDI	1750 GTAM	15.955	41.236	35.492 +0.158	24.735 +0.062	1'57.418 1'57.638	8	0.220
9 11 ALFA DELTA	1750 GTAM	16.193 +0.049	41.521 +0.059	35.138 +0.231	25.193	1'58.045 1'58.384	9	0.339
10 356 BARBOLINI CIONINI	1750 GTAM	16.701 +0.210	41.763	35.599 +0.341	25.346 +0.269	1'59.409 2'00.229	10	0.820
11 188 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	16.523	42.532	35.690	25.265 +2.973	2'00.010 2'02.983	12	2.973
12 23 SALOMONE	1750 GTAM	16.771 +0.174	42.301 +0.066	35.560 +0.164	25.638	2'00.270 2'00.674	11	0.404
13 138 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	17.006 +0.405	43.407 +0.036	36.163	26.000	2'02.576 2'03.017	13	0.441
14 151 KARDOL	GT VELOCE 2000	17.705	45.402 +0.214	38.405 +0.307	27.572 +0.447	2'09.084 2'10.052	14	0.968
15 125 SERIO	GIULIA SPRINT GTA	18.527 +0.378	45.960 +0.268	38.517	27.617	2'10.621 2'11.267	15	0.646
16 116 ORESTANO	GIULIA SPRINT GTA	18.856	45.714 +0.095	38.630	27.809 +0.403	2'11.009 2'11.507	16	0.498
17 28 CARBONE	GT VELOCE 2000	18.644 +0.156	47.827 +0.614	40.744 +0.027	28.829 +0.167	2'16.044 2'17.008	17	0.964
18 7 LONARDI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	22.673	53.265	45.985 +0.339	33.483	2'35.406 2'35.745	18	0.339
88 PANTALEO	1750 GTAM							
Ideal Time Assoluto		15.254	40.031	33.967	24.468	1'53.720		





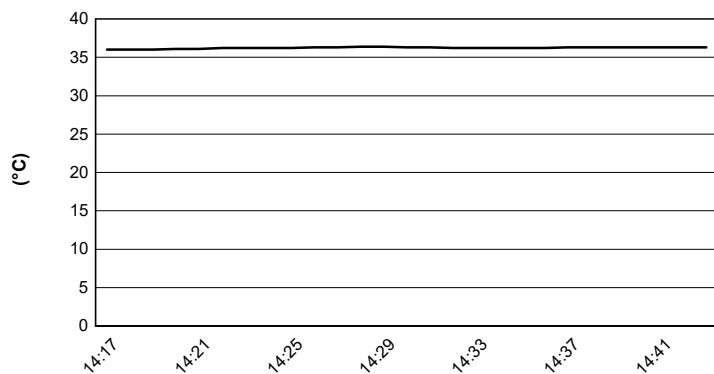
Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

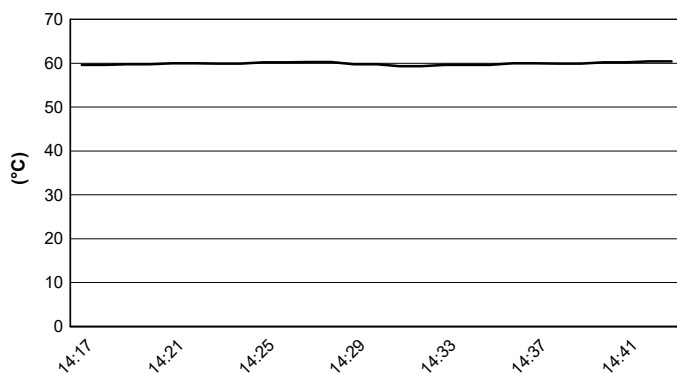
Alfa Revival Cup - Meteo Prove Libere 2

Session started 14:17 - Session ended 14:43

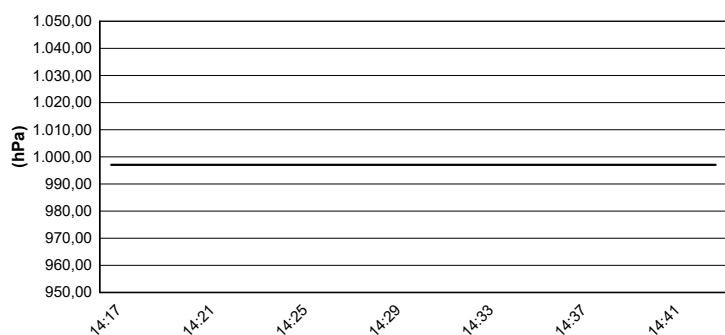
Air Temperature



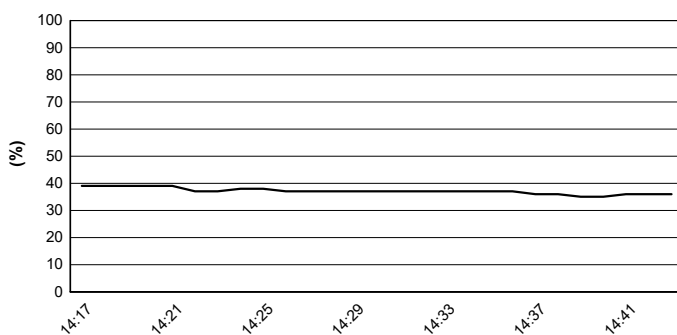
Track Temperature



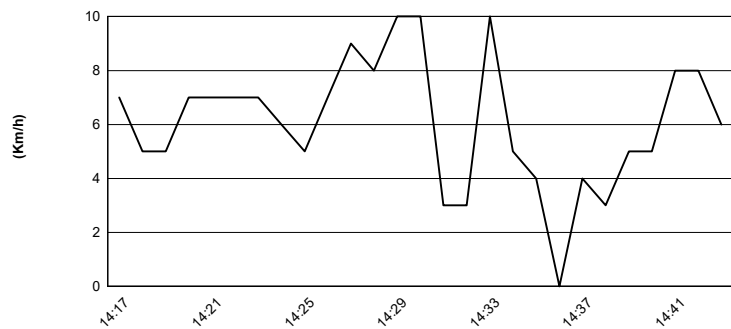
Air Pressure



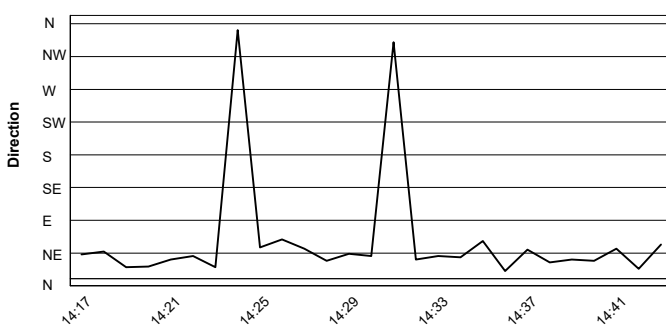
Humidity

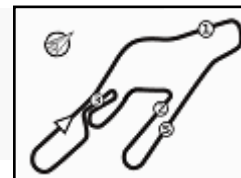


Wind Speed



Wind Direction





VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 1

Vallelunga 4.085 m

1 / 2

Num. Conducente 1 Concorrente	Conducente 2 Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1 23 SALOMONE MARIO (ITA) SALOMONE	BARRI GIACOMO (ITA) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'53.810		129,215	11
2 326 MORTEO ALESSANDRO (ITA) MORTEO	MORAMARCO LORENZO (ITA) IRPINIA NORTHWEST JOLLY	ALFETTA GT TURBODELTA	PGHI-GTS28	1'54.173	0.363	128,805	10
3 69 LABER BERNHARD (DEU) LABER	STOJETZ LUKAS (DEU) FORMULA GT	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'54.767	0.957	128,138	9
4 1 BACHOFEN PETER (CHE) BACHOFEN	INHEIDER DARIO (CHE) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'55.320	1.510	127,523	11
5 87 BERTINELLI DAVIDE (ITA) BERTINELLI	GATTI TEAM	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'55.405	1.595	127,429	10
6 12 SORDI GIULIO (ITA) SORDI	SORDI MATTIA (ITA) ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'55.648	1.838	127,162	9
7 88 PANTALEO FRANCESCO (ITA) PANTALEO	BENEDINI EMANUELE (ITA) CARRERA TEAM	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'57.458	3.648	125,202	7
8 93 LUGINBUEHL HANS (CHE) LUGINBUEHL	FORMULA GT	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'57.517	3.707	125,139	11
9 11 SICCARDI FRANCESCO (CHE) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'58.430	4.620	124,175	11
10 356 BARBOLINI CIONINI CARLO (ITA) BARBOLINI CIONINI	CIRCOLO DELLA BIELLA	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	1'58.862	5.052	123,723	12
11 111 RESTELLI ROBERTO (ITA) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	PGHI-G2TC2	2'01.852	8.042	120,687	5
12 306 GUERRA MASSIMO (ITA) GUERRA	GUERRA MARCO (ITA) CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PGHI-IGR51	2'02.653	8.843	119,899	4
13 188 ZAMUNER FABRIZIO (ITA) ALFA DELTA	ALFA DELTA OKP	GIULIA SPRINT GTA	PGHI-G2GTS	2'03.328	9.518	119,243	11
14 125 SERIO GIOVANNI (ITA) SERIO	MISCHIS FRANCO (ITA) CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PEF-FTC16	2'03.962	10.152	118,633	8
15 151 KARDOL ANDRE (NED) KARDOL	ALFA RACE TEAM	GT VELOCE 2000	PGHI-H2T20	2'08.515	14.705	114,430	10
16 116 ORESTANO LUIGI (ITA) ORESTANO	CARRERA TEAM	GIULIA SPRINT GTA	PEF-FTC16	2'10.729	16.919	112,492	11
17 28 CARBONE SALVATORE (ITA) CARBONE	LEVA MARCO (ITA) GATTI TEAM	GT VELOCE 2000	PGHI-H1T20	2'17.337	23.527	107,080	10
18 7 LONARDI ROBERTO (ITA) LONARDI	SCUDERIA NUVOLARI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	PEF-EGTS1	2'47.244	53.434	87,931	8

Umidità	74%	Aria	28°C
Condizioni	DRY	Pista	42°C

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

18/07/2026 Inizio 09:26 Fine 09:54

Esposta alle:



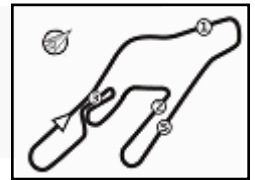
CANOSSA

Servizi di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



Vallelunga 4.085 m
2 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Classifica Prove Libere 1

Highlights

09.26 Start
09.54 End of Session

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
23	M. SALOMONE	ITA	ALFA DELTA OKP	1750 GTAM	09:30'22.807	1'53.810		129,215

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

18/07/2026 Inizio 09:26 Fine 09:54

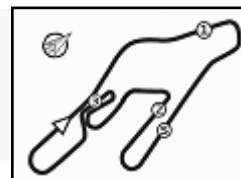
Esposta alle:



CANOSSA

Servizi di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

1 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 1

1 Bachofen (1'55.320)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'11.415
1	26.019	49.394	37.892	25.924	2'19.229P	150,8	9:28'30.644
2	16.046	40.290	34.903	24.907	1'56.146	182,7	9:30'26.790
3	15.832	40.187	34.441	24.860	1'55.320	182,1	9:32'22.110
4	16.137	41.604	34.371	24.949	1'57.061	177,6	9:34'19.171
5	16.655	44.218	39.157	1'52.788	3'32.818P	165,4	9:37'51.989
6	21.551	48.491	41.091	25.750	2'16.883P	149,2	9:40'08.872
7	16.115	40.974	34.337	24.956	1'56.382	179,7	9:42'05.254
8	16.057	40.635	34.210	25.246	1'56.148	181,5	9:44'01.402
9	16.117	40.324	34.834	24.930	1'56.205	182,4	9:45'57.607
10	19.903	43.648	34.786	25.871	2'04.208	166,2	9:48'01.815
11	16.079	40.455	34.748	24.892	1'56.174	180,0	9:49'57.989

7 Lonardi (2'47.244)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'15.957
1	31.369	1'02.218	49.428	35.373	2'58.388P	114,8	9:29'14.345
2	24.801	59.254	49.013	35.779	2'48.847	120,1	9:32'03.192
3	24.932	59.157	48.954	37.377	2'50.420	120,8	9:34'53.612
4	24.851	1'00.840	50.364	36.373	2'52.428	122,6	9:37'46.040
5	25.235	59.436	49.439	35.968	2'50.078	121,1	9:40'36.118
6	24.417	57.651	49.858	35.318	2'47.244	124,3	9:43'23.362
7	24.601	58.060	49.618	3'48.736	6'01.015P	126,5	9:49'24.377
8	33.303	57.252	47.601	35.365	2'53.521P	126,5	9:52'17.898

11 ALFA DELTA (1'58.430)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'31.444
1	26.810	50.354	39.570	28.563	2'25.297P	156,5	9:28'56.741
2	17.659	44.409	36.106	26.525	2'04.699	177,6	9:31'01.440
3	16.901	43.733	35.510	26.062	2'02.206	177,6	9:33'03.646
4	16.748	42.909	35.379	25.989	2'01.025	178,2	9:35'04.671
5	16.420	42.603	35.346	26.013	2'00.382	178,8	9:37'05.053
6	16.769	42.506	35.244	25.559	2'00.078	176,2	9:39'05.131
7	16.731	42.053	36.375	25.326	2'00.485	178,8	9:41'05.616
8	16.386	41.832	35.373	25.553	1'59.144	180,9	9:43'04.760
9	16.453	42.062	35.360	25.608	1'59.483	178,2	9:45'04.243
10	16.464	42.343	34.689	25.157	1'58.653	178,8	9:47'02.896
11	16.614	42.153	34.705	24.958	1'58.430	177,6	9:49'01.326

12 Sordi (1'55.648)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:28'51.036
1	22.266	41.965	35.722	24.608	2'04.561P	178,2	9:30'55.597
2	16.402	41.136	34.617	25.426	1'57.581	182,7	9:32'53.178
3	16.150	40.398	34.280	1'40.563	3'11.391P	182,7	9:36'04.569
4	19.884	40.750	35.189	24.457	2'00.280P	180,6	9:38'04.849
5	16.102	40.756	34.214	24.576	1'55.648	182,4	9:40'00.497
6	16.115	40.673	34.979	24.386	1'56.153	181,2	9:41'56.650
7	15.811	42.081	34.428	24.443	1'56.763	180,3	9:43'53.413
8	16.038	41.195	35.288	24.640	1'57.161	182,4	9:45'50.574
9	15.989	42.642	35.176	24.974	1'58.781	178,5	9:47'49.355

23 Salomone (1'53.810)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'08.169
1	27.992	49.542	37.953	25.341	2'20.828P	155,0	9:28'28.997
2	15.831	39.752	34.021	24.206	1'53.810	179,4	9:30'22.807
3	15.781	39.691	36.314	3'16.959	4'48.745P	179,4	9:35'11.552
4	27.437	45.203	37.867	26.116	2'16.623P	171,4	9:37'28.175
5	17.799	43.462	36.061	26.473	2'03.795	171,7	9:39'31.970
6	17.343	44.019	36.417	26.409	2'04.188	172,0	9:41'36.158
7	17.428	43.621	36.297	26.474	2'03.820	166,7	9:43'39.978
8	17.310	43.803	36.264	26.625	2'04.002	173,9	9:45'43.980
9	17.217	43.076	35.809	26.246	2'02.348	172,2	9:47'46.328

10	16.771	43.653	36.014	26.142	2'02.580	169,3	9:49'48.908
11	17.314	43.695	35.941	27.002	2'03.952	172,8	9:51'52.860

28 Carbone (2'17.337)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:27'05.904
1	28.282	55.405	44.142	31.440	2'39.269P	130,9	9:29'45.173
2	21.687	54.197	42.265	30.489	2'28.638	142,3	9:32'13.811
3	20.947	53.888	41.762	29.672	2'26.269	138,3	9:34'40.080
4	21.114	53.394	40.931	29.671	2'25.110	133,2	9:37'05.190
5	20.076	52.458	40.612	29.401	2'22.547	145,6	9:39'27.737
6	19.915	49.600	40.504	29.176	2'19.195	147,7	9:41'46.932
7	19.686	49.299	39.832	29.973	2'18.790	148,6	9:44'05.722
8	19.566	48.979	40.688	29.155	2'18.388	149,8	9:46'24.110
9	19.258	48.216	40.441	29.422	2'17.337	150,8	9:48'41.447
10	19.351	49.208	40.233	29.462	2'18.254	147,3	9:50'59.701

69 Laber (1'54.767)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'09.298
1	27.727	50.801	39.502	2'42.438	4'40.468P	146,9	9:30'49.766
2	20.303	41.878	35.209	25.335	2'02.725P	184,0	9:32'52.491
3	16.042	40.414	34.476	25.161	1'56.093	186,5	9:34'40.584
4	15.579	40.201	34.689	24.898	1'55.367	189,5	9:36'43.951
5	15.703	40.151	34.695	2'03.612	3'34.161P	188,8	9:40'18.112
6	21.070	41.053	35.695	25.108	2'02.926P	185,2	9:42'21.038
7	15.839	39.934	34.210	24.784	1'54.767	189,5	9:44'15.805
8	15.792	42.133	36.214	1'45.058	3'19.197P	187,5	9:47'35.002
9	19.764	40.515	34.852	25.027	2'00.158P	186,5	9:49'35.160

87 Bertinelli (1'55.405)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'56.993
1	25.786	46.661	37.538	26.996	2'16.981P	151,7	9:29'13.974
2	16.920	44.415	37.135	26.445	2'04.915	175,9	9:31'18.889
3	15.793	40.904	34.587	24.754	1'56.038	182,1	9:33'14.927
4	15.767	43.820	36.055	2'14.098	3'49.740P	180,9	9:37'04.667
5	21.023	42.708	35.084	24.797	2'03.612P	177,9	9:39'08.279
6	15.941	40.618	34.909	24.890	1'56.358	181,5	9:41'04.637
7	15.880	41.093	34.445	24.720	1'56.138	180,6	9:43'00.775
8	15.926	40.650	34.439	25.186	1'56.201	181,5	9:44'56.976
9	15.983	40.490	34.354	24.578	1'55.405	180,6	9:46'52.381
10	16.769	41.263	35.913	25.608	1'59.553	178,2	9:48'51.934

88 Pantaleo (1'57.458)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'19.841
1	29.601	50.695	38.129	26.536	2'24.961P	155,8	9:28'44.802
2	16.729	42.752	35.782	25.479	2'00.742	175,9	9:30'45.544
3	16.585	41.733	35.190	25.015	1'58.523	177,6	9:32'44.067
4	16.596	41.504	34.907	25.623	1'58.630	177,0	9:34'42.697
5	16.851	43.100	37.746	25.065	2'02.762	177,0	9:36'45.459
6	16.426	41.184	34.625	25.223	1'57.458	178,8	9:38'42.917
7	19.142	47.042	37.598	1'42.593	3'26.375P	158,6	9:42'09.292

93 Luginbuehl (1'57.517)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'25.156
1	25.699	50.886	38.657	26.587	2'21.829P	140,4	9:28'46.985
2	16.644	43.074	36.205	25.519	2'01.442	177,0	9:30'48.427
3	16.486	41.445	35.222	25.356	1'58.509	178,8	9:32'46.936
4	16.320	41.542	35.231	25.547	1'58.640	178,8	9:34'45.576
5	16.406	41.579	37.796	25.882	2'01.663	178,8	9:36'47.239
6	16.260	40.844	35.322	25.091	1'57.517	179,7	9:38'44.756
7	18.326	50.309	38.621	1'40.199	3'27.455P	136,0	9:42'12.211
8	22.450	45.944	35.456	25.513	2'09.363P	170,1	9:44'21.574

18/07/2026

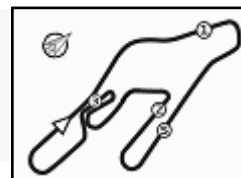
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



CANOSSA

Servizio di cronometraggio a cura di ASD CRONOMETRISTI ROMA - FICR





Vallelunga 4.085 m

2 / 2

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Prove Libere 1

9	16.301	41.192	35.543	25.067	1'58.103	178,2	9:46'19.677	10	17.345	42.659	37.051	26.273	2'03.328	163,9	9:49'21.777
10	16.369	41.049	35.032	25.182	1'57.632	179,4	9:48'17.309	11	17.443	43.174	37.006	25.769	2'03.392	161,7	9:51'25.169
11	16.303	40.949	36.313	25.227	1'58.792	178,5	9:50'16.101								

111 ALFA DELTA (2'01.852)								306 Guerra (2'02.653)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:29'40.635	1	28.360	53.182	38.416	27.211	2'27.169P	155,8	9:28'49.747
1	28.150	48.926	38.666	26.086	2'21.828P	158,8	9:32'02.463	2	18.083	43.633	36.263	25.820	2'03.799	174,8	9:30'53.546
2	17.272	42.712	36.491	25.377	2'01.852	178,8	9:34'04.315	3	18.180	44.040	35.689	25.987	2'03.896	177,6	9:32'57.442
3	16.485	42.043	35.832	1'58.825	3'33.185P	180,3	9:37'37.500	4	17.844	43.135	35.977	25.697	2'02.653	177,6	9:35'00.095
4	22.394	42.171	35.771	25.360	2'05.696P	180,0	9:39'43.196								
5	16.498	40.905	48.549	4'24.966	6'10.918P	181,5	9:45'54.114								

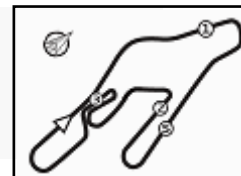
116 Orestano (2'10.729)								326 Morteo (1'54.173)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'17.711	1	31.399	51.103	39.975	26.953	2'29.430P	155,4	9:29'13.300
1	30.702	55.970	42.235	32.117	2'41.024P	136,2	9:28'58.735	2	17.380	42.146	37.349	25.682	2'02.557	194,6	9:31'15.857
2	20.642	50.300	42.922	30.928	2'24.792	150,8	9:31'23.527	3	16.477	41.405	35.549	2'28.156	4'01.587P	193,9	9:35'17.444
3	20.267	48.451	40.882	29.625	2'19.225	155,8	9:33'42.752	4	21.653	41.057	35.203	24.808	2'02.721P	197,4	9:37'20.165
4	19.756	47.794	39.492	29.451	2'16.493	157,9	9:35'59.245	5	15.847	40.636	35.898	2'24.953	3'57.334P	199,3	9:41'17.499
5	19.437	46.883	41.358	29.555	2'17.233	159,3	9:38'16.478	6	29.647	45.326	38.129	25.189	2'18.291P	180,3	9:43'35.790
6	19.375	47.138	39.545	29.622	2'15.680	157,2	9:40'32.158	7	16.366	41.318	34.864	24.573	1'57.121	192,5	9:45'32.911
7	19.325	46.444	38.581	28.612	2'12.962	159,3	9:42'45.120	8	16.012	39.420	34.642	24.099	1'54.173	200,0	9:47'27.084
8	19.019	46.244	38.634	29.499	2'13.396	160,7	9:44'58.516	9	15.786	41.187	37.845	27.059	2'01.877	198,2	9:49'28.961
9	19.479	46.403	38.841	28.551	2'13.274	161,9	9:47'11.790	10	16.875	42.170	41.197	25.773	2'06.015	187,5	9:51'34.976
10	19.104	45.095	37.873	28.657	2'10.729	163,9	9:49'22.519								
11	18.610	45.536	39.167	28.246	2'11.559C	160,5	9:51'34.078								

125 Serio (2'03.962)								356 Barbolini cionini (1'58.862)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'27.707	1	26.572	51.248	40.008	29.280	2'27.108P	134,8	9:28'56.580
1					2'33.312P		9:29'01.019	2	19.006	44.750	36.727	25.947	2'06.430	176,2	9:31'03.010
2					2'11.798		9:31'12.817	3	17.057	42.894	35.971	25.731	2'01.653	179,4	9:33'04.663
3					3'14.581P		9:34'27.398	4	16.862	42.519	36.068	1'25.947	3'01.396P	182,7	9:36'06.059
4					2'09.729P		9:36'37.127	5	20.896	41.981	36.606	26.491	2'05.974P	179,4	9:38'12.033
5					2'06.690		9:38'43.817	6	17.305	42.897	37.502	26.307	2'04.011	178,8	9:40'16.044
6					4'02.354P		9:42'46.171	7	17.110	41.587	35.602	25.860	2'00.159	180,9	9:42'16.203
7					2'10.803P		9:44'56.974	8	20.689	46.415	36.029	25.706	2'08.839	158,4	9:44'25.042
8					2'03.962		9:47'00.936	9	16.970	41.509	35.593	25.233	1'59.305	181,5	9:46'24.347
								10	16.515	41.419	35.498	25.430	1'58.862	180,6	9:48'23.209
								11	16.591	44.801	37.500	27.519	2'06.411	152,1	9:50'29.620
								12	17.358	42.602	36.244	26.966	2'03.170	175,0	9:52'32.790

151 Kardol (2'08.515)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'49.050
1	30.731	54.274	43.366	29.398	2'37.769P	128,4	9:29'26.819
2	19.113	51.832	40.882	28.640	2'20.467	145,2	9:31'47.286
3	18.614	47.977	39.156	28.153	2'13.900	155,0	9:34'01.186
4	18.386	45.921	38.710	27.900	2'10.917	160,7	9:36'12.103
5	18.223	45.292	38.767	48.820	2'31.102P	160,2	9:38'43.205
6	23.261	45.957	38.227	27.975	2'15.420P	157,9	9:40'58.625
7	18.760	45.424	38.337	28.803	2'11.324	161,7	9:43'09.949
8	17.697	45.118	37.983	27.717	2'08.515	161,9	9:45'18.464
9	17.749	44.937	38.320	28.010	2'09.016	161,7	9:47'27.480
10	17.850	46.547	38.536	28.362	2'11.295	159,8	9:49'38.775

188 ALFA DELTA (2'03.328)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:26'55.398
1	27.919	50.532	40.165	28.267	2'26.883P	142,7	9:29'22.281
2	19.038	46.295	37.737	27.278	2'10.348	155,0	9:31'32.629
3	18.133	43.331	37.299	26.949	2'05.712	161,7	9:33'38.341
4	17.921	43.238	36.839	26.508	2'04.506	162,7	9:35'42.847
5	17.731	43.850	36.910	25.835	2'04.326	160,2	9:37'47.173
6	17.735	43.727	38.301	1'25.864	3'05.627P	160,0	9:40'52.800
7	26.409	45.125	37.106	26.322	2'14.962P	160,7	9:43'07.762
8	17.606	43.098	37.118	25.791	2'03.613	163,4	9:45'11.375
9	17.366	44.636	38.885	26.187	2'07.074	158,8	9:47'18.449





Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Velocità Prove Libere 1

MIGLIOR GIRO

1	23 SALOMONE	1750 GTAM	1'53.810
2	326 MORTEO	ALFETTA GT TURBODELTA	1'54.173
3	69 LABER	1750 GTAM	1'54.767
4	1 BACHOFEN	1750 GTAM	1'55.320
5	87 BERTINELLI	1750 GTAM	1'55.405
6	12 SORDI	1750 GTAM	1'55.648
7	88 PANTALEO	1750 GTAM	1'57.458
8	93 LUGINBUEHL	1750 GTAM	1'57.517
9	11 ALFA DELTA	1750 GTAM	1'58.430
10	356 BARBOLINI CIONINI	1750 GTAM	1'58.862
11	111 ALFA DELTA	1750 GTAM	2'01.852
12	306 GUERRA	GIULIA SPRINT GTA	2'02.653
13	188 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	2'03.328
14	125 SERIO	GIULIA SPRINT GTA	2'03.962
15	151 KARDOL	GT VELOCE 2000	2'08.515
16	116 ORESTANO	GIULIA SPRINT GTA	2'10.729
17	28 CARBONE	GT VELOCE 2000	2'17.337
18	7 LONARDI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	2'47.244

SPEED

1	326 MORTEO	ALFETTA GT TURBODELTA	200,0
2	69 LABER	1750 GTAM	189,5
3	1 BACHOFEN	1750 GTAM	182,7
4	12 SORDI	1750 GTAM	182,7
5	356 BARBOLINI CIONINI	1750 GTAM	182,7
6	87 BERTINELLI	1750 GTAM	182,1
7	111 ALFA DELTA	1750 GTAM	181,5
8	11 ALFA DELTA	1750 GTAM	180,9
9	93 LUGINBUEHL	1750 GTAM	179,7
10	23 SALOMONE	1750 GTAM	179,4
11	88 PANTALEO	1750 GTAM	178,8
12	306 GUERRA	GIULIA SPRINT GTA	177,6
13	116 ORESTANO	GIULIA SPRINT GTA	163,9
14	188 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	163,9
15	151 KARDOL	GT VELOCE 2000	161,9
16	28 CARBONE	GT VELOCE 2000	150,8
17	7 LONARDI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	126,5

SEG. 1

1	69 LABER	15.579
2	87 BERTINELLI	15.767
3	23 SALOMONE	15.781
4	326 MORTEO	15.786
5	12 SORDI	15.811
6	1 BACHOFEN	15.832
7	93 LUGINBUEHL	16.260
8	11 ALFA DELTA	16.386
9	88 PANTALEO	16.426
10	111 ALFA DELTA	16.485
11	356 BARBOLINI CIONINI	16.515
12	188 ALFA DELTA	17.345
13	151 KARDOL	17.697
14	306 GUERRA	17.844
15	116 ORESTANO	18.610
16	28 CARBONE	19.258
17	7 LONARDI	24.417

SEG. 2

1	326 MORTEO	39.420
2	23 SALOMONE	39.691
3	69 LABER	39.916
4	1 BACHOFEN	40.187
5	12 SORDI	40.398
6	87 BERTINELLI	40.490
7	93 LUGINBUEHL	40.844
8	111 ALFA DELTA	40.905
9	88 PANTALEO	41.184
10	356 BARBOLINI CIONINI	41.419
11	11 ALFA DELTA	41.832
12	188 ALFA DELTA	42.659
13	306 GUERRA	43.047
14	151 KARDOL	44.937
15	116 ORESTANO	45.095
16	28 CARBONE	48.216
17	7 LONARDI	57.252

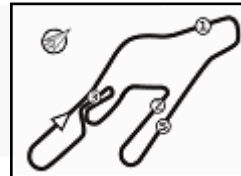
SEG. 3

1	23 SALOMONE	34.021
2	1 BACHOFEN	34.210
3	69 LABER	34.210
4	12 SORDI	34.214
5	87 BERTINELLI	34.354
6	88 PANTALEO	34.625
7	326 MORTEO	34.642
8	11 ALFA DELTA	34.689
9	93 LUGINBUEHL	35.032
10	356 BARBOLINI CIONINI	35.498
11	306 GUERRA	35.689
12	111 ALFA DELTA	35.757
13	188 ALFA DELTA	36.839
14	116 ORESTANO	37.873
15	151 KARDOL	37.983
16	28 CARBONE	39.832
17	7 LONARDI	47.601

SEG. 4

1	326 MORTEO	24.099
2	23 SALOMONE	24.206
3	12 SORDI	24.386
4	87 BERTINELLI	24.578
5	69 LABER	24.784
6	1 BACHOFEN	24.860
7	11 ALFA DELTA	24.958
8	88 PANTALEO	25.015
9	93 LUGINBUEHL	25.067
10	356 BARBOLINI CIONINI	25.233
11	111 ALFA DELTA	25.360
12	306 GUERRA	25.697
13	188 ALFA DELTA	25.769
14	151 KARDOL	27.717
15	116 ORESTANO	28.551
16	28 CARBONE	29.155
17	7 LONARDI	35.318





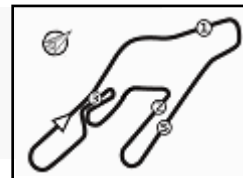
Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

Alfa Revival Cup - Ideal Time Prove Libere 1

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 23 SALOMONE	1750 GTAM	15.781 +0.050	39.691 +0.061	34.021	24.206	1'53.699 1'53.810	1	0.111
2 326 MORTEO	ALFETTA GT TURBODELTA	15.786 +0.226	39.420	34.642	24.099	1'53.947 1'54.173	2	0.226
3 69 LABER	1750 GTAM	15.579 +0.260	39.916 +0.018	34.210	24.784	1'54.489 1'54.767	3	0.278
4 12 SORDI	1750 GTAM	15.811 +0.291	40.398 +0.358	34.214	24.386 +0.190	1'54.809 1'55.648	6	0.839
5 1 BACHOFEN	1750 GTAM	15.832	40.187	34.210 +0.231	24.860	1'55.089 1'55.320	4	0.231
6 87 BERTINELLI	1750 GTAM	15.767 +0.216	40.490	34.354	24.578	1'55.189 1'55.405	5	0.216
7 93 LUGINBUEHL	1750 GTAM	16.260	40.844	35.032 +0.290	25.067 +0.024	1'57.203 1'57.517	8	0.314
8 88 PANTALEO	1750 GTAM	16.426	41.184	34.625	25.015 +0.208	1'57.250 1'57.458	7	0.208
9 11 ALFA DELTA	1750 GTAM	16.386 +0.228	41.832 +0.321	34.689 +0.016	24.958	1'57.865 1'58.430	9	0.565
10 111 ALFA DELTA	1750 GTAM	16.485 +0.787	40.905 +1.807	35.757 +0.734	25.360 +0.017	1'58.507 2'01.852	11	3.345
11 356 BARBOLINI CIONINI	1750 GTAM	16.515	41.419	35.498	25.233 +0.197	1'58.665 1'58.862	10	0.197
12 306 GUERRA	GIULIA SPRINT GTA	17.844	43.047 +0.088	35.689 +0.288	25.697	2'02.277 2'02.653	12	0.376
13 188 ALFA DELTA	GIULIA SPRINT GTA	17.345	42.659	36.839 +0.212	25.769 +0.504	2'02.612 2'03.328	13	0.716
14 151 KARDOL	GT VELOCE 2000	17.697	44.937 +0.181	37.983	27.717	2'08.334 2'08.515	15	0.181
15 116 ORESTANO	GIULIA SPRINT GTA	18.610 +0.494	45.095	37.873	28.551 +0.106	2'10.129 2'10.729	16	0.600
16 28 CARBONE	GT VELOCE 2000	19.258	48.216	39.832 +0.609	29.155 +0.267	2'16.461 2'17.337	17	0.876
17 7 LONARDI	GIULIETTA SPIDER VELOCE	24.417	57.252 +0.399	47.601 +2.257	35.318	2'44.588 2'47.244	18	2.656
125 SERIO	GIULIA SPRINT GTA	Tratto Mancante				2'03.962		
Ideal Time Assoluto		15.579	39.420	34.021	24.099	1'53.119		





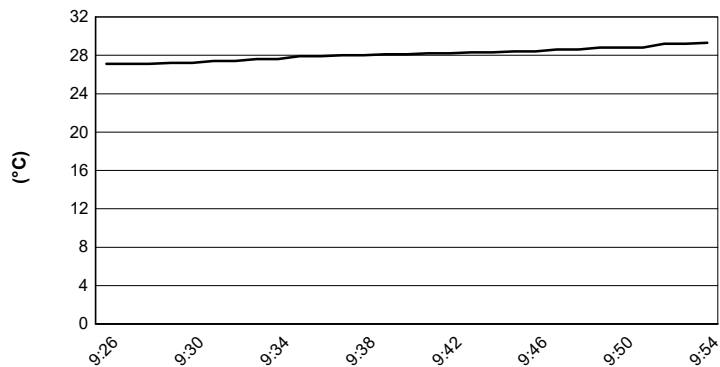
Vallelunga 4.085 m

VALLELUNGA RACING WEEKEND - 17-18-19 luglio 2026

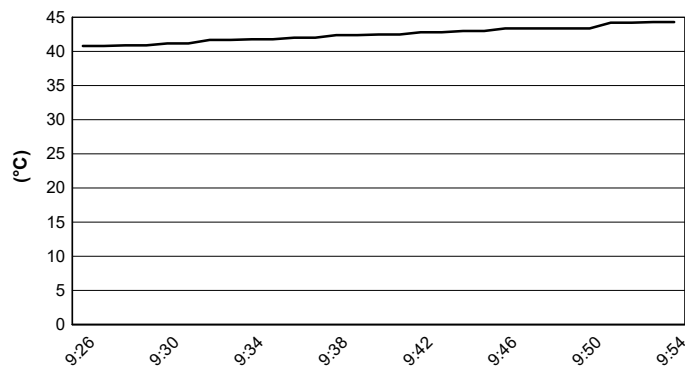
Alfa Revival Cup - Meteo Prove Libere 1

Session started 09:26 - Session ended 9:54

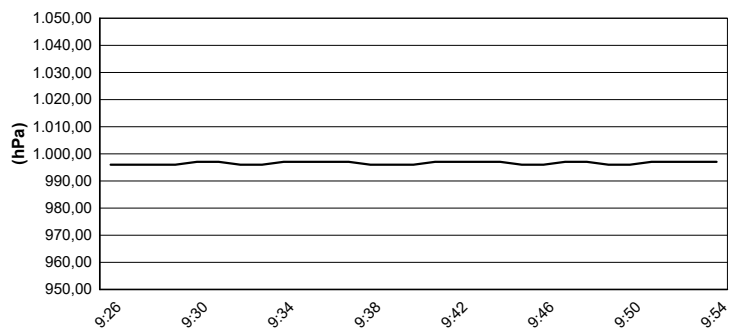
Air Temperature



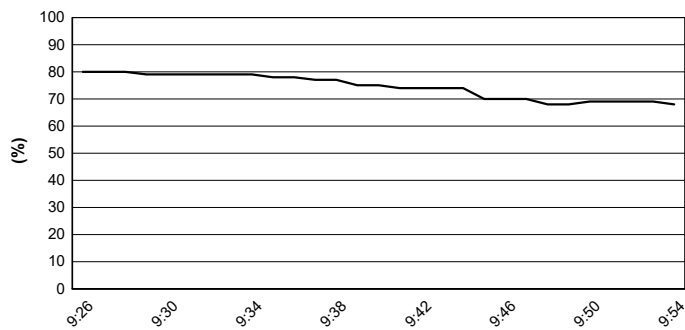
Track Temperature



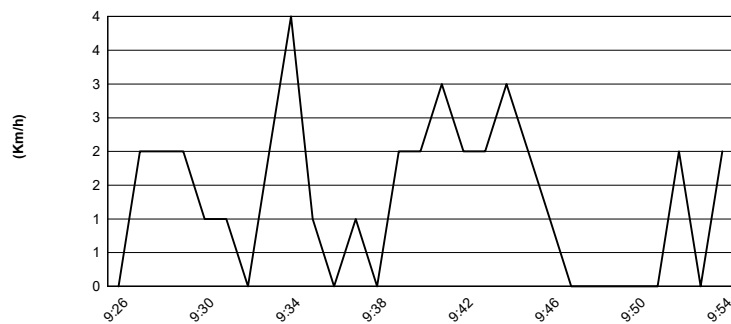
Air Pressure



Humidity



Wind Speed



Wind Direction

